



โครงการศึกษาความเหมาะสม

โครงการข่าทางเพื่อแก้ไขปัญหาราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

สรุปผลการประชุมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการข่าทางเพื่อแก้ไขปัญหาราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ไปแล้วเมื่อวันที่ 18-19 ธันวาคม 2567 จำนวน 4 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที

- เวทีที่ 1 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- เวทีที่ 2 : เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

โดยมีนายคณิง ทองเที่ยง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายธนวัต ล่ามณา วิศวกรโยธาชำนาญการ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที

- เวทีที่ 3 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- เวทีที่ 4 : เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

โดยมีร้อยตรี ประพันธ์ ถึกสกุล นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายพิชิตชัย หอมหงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายธนวัต ล่ามณา วิศวกรโยธาชำนาญการ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมฯ ทั้ง 4 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 300 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน สื่อมวลชน ประชาชน/เจ้าของที่ดิน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ แต่ยังคงมีความกังวลเรื่องรูปแบบโครงการโดยเฉพาะบริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย(สะพานวัดเจษฎา) อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณนั้น โดยมีรายละเอียดข้อคิดเห็นแต่ละเวทิดังนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

1.1 ข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางโครงการ

1.1.1 ถนนสาย จ1 หรือแนวเส้นทาง A จะค้อมคลอง (คลองหลวงเดิมบาง) หรืออยู่ด้านข้างคลองดังกล่าว

1.1.1 เบื้องต้นถนนจะอยู่เลยคลอง(คลองหลวงเดิมบาง) และจะมีบางช่วงที่มีการสลับหรือเบี่ยงข้ามคลอง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

1.1.2 แนวเส้นทาง ทั้ง 5 แนว

- ถนนสาย ค12 หรือ แนวเส้นทาง E
- ถนนสาย ง13 หรือ แนวเส้นทาง D
- ถนนสาย ง16 หรือ แนวเส้นทาง C
- ถนนสาย ง18 หรือ แนวเส้นทาง B
- ถนนสาย จ1 หรือ แนวเส้นทาง A

โครงการฯจะดำเนินการก่อสร้าง หรือพิจารณาแนวเส้นทางไหนที่มีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการก่อน

1.1.3 เสนอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเลือกเส้นทางที่มีความเป็นไปได้มาดำเนินการก่อน เช่น ถนนสาย ง16 หรือ แนวเส้นทาง C

1.1.4 ข้อสังเกตถนนสาย ง13 หรือ แนวเส้นทาง D หากไม่เชื่อมถึงถนนพระราม 2 อาจส่งผลให้ปริมาณรถไปสะสมที่ถนนเอกชัย ดังนั้นในการออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาคควรจะให้เชื่อมกับถนนพระราม 2

1.2 ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการแก้ไขปัญหารถจราจรบนช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย

1.2.1 อยากทราบรายละเอียดแนวทางการขยายสะพาน พร้อมทั้งระยะเวลาที่จะดำเนินการ

1.2.2 ถนนช่วงที่เป็นการแก้ไขปัญหารถจราจรช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย(เส้นสีม่วง) จะขยายเป็นกี่เมตร และจะขยายไปถึงสถานีดับเพลิง(เทศบาลนครสมุทรสาคร)หรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

1.1.2 จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าลำดับความสำคัญที่ทางโครงการพิจารณาว่าจะดำเนินการลำดับแรก คือ ถนนสาย ง13 หรือ แนวเส้นทาง D จากนั้นก็จะเป็น ถนนสาย ง16 หรือ แนวเส้นทาง C ถนนสาย จ1 หรือ แนวเส้นทาง A ถนนสาย ง18 หรือ แนวเส้นทาง B และ ถนนสาย ค12 หรือ แนวเส้นทาง E ตามลำดับ

1.1.3 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.1.4 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.2 เบื้องต้นจะมีการแก้ไขปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก โดยปรับเป็นแบบการประสานสัญญาณไฟบนช่วงถนนตั้งแต่บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัยจนถึงสามแยกกิมณี (ป้อป้อ) และจะมีการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรโดยการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัยเป็น 6 ช่องจราจรเพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจร และบรรเทาปัญหาสภาพการจราจร ในส่วนช่วงเวลาที่จะดำเนินการปรับปรุงสะพาน จะดำเนินการได้หลังจากที่มีการก่อสร้างเส้นทางสายอื่นๆ แล้วเสร็จ

อย่างไรก็ตามในการบวนการพัฒนาโครงการจะมีขั้นตอนและแผนพัฒนาโครงการ ดังนี้

- 1) การศึกษาความเหมาะสม (อยู่ระหว่างดำเนินงาน)
- 2) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด
- 3) งานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และออก พรฎ/สำรวจเวนคืน
- 4) งานก่อสร้างโครงการ และจัดหาผู้รับจ้างควบคุมงาน
- 5) เปิดให้บริการ ตามลำดับ

1.2.2 ช่วงที่เป็นการแก้ไขปัญหารถจราจรช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย(เส้นสีม่วง) จะเป็นการปรับปรุงในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โดยจะสอดคล้องกับการปรับปรุงสะพานข้ามคลองมหาชัย

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

1.2.3 การปรับปรุงถนนหรือบริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา) เพียงพอหรือไม่

1.3 ปัญหาหลักที่เกิดโครงการศึกษานี้คือ สะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา) ไซ้หรือไม่

1.4 เสนอให้มีถนนเพิ่มอีกเส้นทางเพื่อมาเชื่อมกับถนนสหกรณ์ (สค.6008)

1.5 เสนอเพิ่มเติม ในกรณีที่มีการออกแบบถนน ช่วงที่เป็นทางแยกต่างๆ ควรมีการออกแบบสะพานข้ามแยกไว้เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา)

2.2 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่มีการตรวจวัดบริเวณช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย อาจจะให้เพิ่มเติมจุดเก็บข้อมูลบริเวณนี้ ซึ่งสำคัญมากเพราะเป็นการเก็บข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลสิ่งแวดล้อม เพราะคิดว่ากำแพงกันเสียงไม่สามารถกันฝุ่นละอองได้ จึงอยากจะให้ศึกษาเพิ่มเติมเพื่อออกแบบหรือกำหนดมาตรการให้เหมาะสมต่อไป

การนำไปประกอบการพิจารณา

1.2.3 สะพานวัดเจษฎา ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชน เพราะฉะนั้นในการที่จะปรับปรุงสะพานให้สามารถรองรับจราจรได้อย่างเต็มที่มีนั้น จะต้องมีการเวนคืนค่อนข้างเยอะ ซึ่ง ณ ตอนนี้อย่างโครงการก็พยายามที่จะใช้พื้นที่ให้กระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด

1.3 หลักการในการออกแบบหรือสร้างถนนคือ จะต้องสร้างเป็นโครงข่าย และเป็นการเพิ่มช่องทางจราจร หรือเพิ่มช่องทางการเดินทางให้กับโครงข่ายคมนาคม เพราะฉะนั้นโครงข่ายถนนก็จะช่วยเสริมให้การคมนาคมมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ไม่ใช่จะทำถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา) เพียงอย่างเดียว

1.4 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.5 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

2.1 ในกรณีที่มีการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา) จะยังคงมีกำแพงกันเสียง อย่างไรก็ตามการที่จะดำเนินการก่อสร้าง (ปรับปรุงสะพานวัดเจษฎา) จะดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อก่อสร้างเส้นทางสายอื่นๆ แล้วเสร็จ

2.2 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไปทั้งนี้ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลเพื่อเพิ่มจุดเก็บข้อมูลการตรวจวัดบริเวณนี้ในขั้นตอนของโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป อย่างไรก็ตามการกำหนดจุดตรวจวัดของโครงการได้พิจารณาจากการใช้ประโยชน์ที่ดินความเป็นเมืองหนาแน่นเป็นหลักและพิจารณาจากพื้นที่ที่สามารถติดตั้ง/วางเครื่องมือตรวจวัดได้เพื่อให้มลสารสามารถเข้ามาในเครื่องตรวจวัดได้ส่วนค่าที่ได้จากการตรวจวัดนั้นจะมาใช้เป็นค่าตั้งต้นในการประเมินร่วมกับกิจกรรมจากเครื่องจักรเครื่องมือ เครื่องใช้ในระยะเวลาต่างๆ จนได้มาเป็นค่าจากการประเมินผลกระทบและนำมากำหนดเป็นมาตรการแม้ว่าผลการประเมินจะไม่เกินค่ามาตรฐานแต่ในการกำหนดมาตรการเรากำหนดถึงมาตรการที่มีความเข้มข้นมากที่สุด

3. ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

3.1 การเวนคืนถนนสาย จ1 หรือ แนวเส้นทาง Aอาจจะมีความยุ่งยากพอสมควร เสนอให้ทางโครงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพิ่มเติม

การนำไปประกอบการพิจารณา

3.1 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

1.1 ข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางโครงการ

1.1.1 เห็นด้วยกับถนนสาย ง16 หรือ แนวเส้นทาง C เพราะเป็นเส้นทางที่ไปบรรจบกับถนนคลองหลวง และ อนาคตถนนสายนี้สามารถเพิ่มช่องจราจรได้

1.1.2 ถนนสาย ง16 หรือแนวเส้นทาง C ช่วงที่บรรจบกับเส้นถนนเลียบบคลองหลวง ในอนาคตหากมีปริมาณรถที่เข้ามาใช้บริการถนนเส้นนี้อาจจะส่งผลกระทบต่อเส้นทางถนนเลียบบคลองหลวงในบางช่วงที่เป็นทางแคบ ดังนั้นอยากทราบว่าทางโครงการของถนนสายนี้รถสามารถระบายไปทางไหนได้บ้าง

1.1.3 ขอรายละเอียดแนวเส้นทางบริเวณ แนวสาย ง13 หรือแนวเส้นทาง D ผ่านจุดไหนบ้าง

1.1.1 รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ

1.2.2 จากข้อมูลแบบจำลองทางจราจรพบว่า ปริมาณรถที่สัญจรส่วนใหญ่จะวิ่งอยู่บนถนน สด.6008 มาเชื่อมกับถนนเจษฎาวิถิ ข้ามคลองมหาชัยไปลงถนนเดิมบาง แล้วก็ไปถนนสาย ง13 เพราะฉะนั้นจะมีรถจำนวนน้อยมากที่จะวิ่งไปเชื่อมต่อกับถนนเลียบบคลองหลวง เพราะฉะนั้นถนนบริเวณนี้จะไม่เกิดปัญหา แต่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชนในแนวเส้นทางของถนนเลียบบคลองหลวงทางโครงการจึงเชื่อมไว้ให้

1.1.3 มีจุดเริ่มต้นบนถนนฝั่งเมืองสาย ง13 ที่ตำแหน่งเดียวกับแนวเส้นทางเลือก D1 จากจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกจากถนนสาย ง13 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ 300 เมตร จากนั้นเบี่ยงกลับมาทางทิศใต้และตัดกับถนนเดิมบางห่างจากทางแยกถนนสาย ง13 ประมาณ 100 เมตร ไปทางทิศตะวันออก

จากนั้นแนวเส้นทางจะตรงข้ามคลองมหาชัยไปตัดกับถนนเจษฎาวิถิ ห่างจากสะพานข้ามคลองกระเจ็ด ประมาณ 600 เมตร ไปทางทิศตะวันออก แล้วจึงมุ่งลงทิศใต้ไปประมาณ 200 เมตร เข้าบรรจบกับแนวเส้นทางเลือก D1 หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเป็นเส้นทางเดียวกันไปจนถึงจุดสิ้นสุดแนวเส้นทางที่จุดบรรจบกับแนวเส้นทาง C แนวเส้นทางมีระยะทางรวมประมาณ 1.4 กม. บริเวณจุดตัดถนนเดิมบาง คลองมหาชัย และถนนเจษฎาวิถิ เป็นชุมชนที่หนาแน่นน้อยกว่าของแนวเส้นทางเลือก D1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1.1.4 เพราะเหตุใดทางโครงการจึงไม่ไปขยายสะพาน บริเวณโครงการแก้มลิง ซึ่งดีกว่าตัดผ่านบ้านเรือนของประชาชน

1.1.5 อยากให้แนวทาง B1 ทำทางระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ เพื่อว่าระบายน้ำตรงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติวิทยาเขตสมุทรสาคร เนื่องจากมีบ้านเรือนเยอะอยากให้มีสายไฟลงใต้ดิน

1.1.6 แนวสาย ง13, หรือแนวเส้นทาง D2 ถ้าเป็นไปได้ จุดสิ้นสุดโครงการสามารถต่อไปถึงบริเวณถนนสหกรณ์ ได้หรือไม่

1.2 ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบนช่วง สะพานข้ามคลองมหาชัย

1.2.1 เห็นด้วยกับการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัย (สะพานวัดเจษฎา) เป็น 6 ช่องจราจร แต่มีข้อคิดเห็น และข้อพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

- ไฟแดงฝั่งเลี้ยวขวาไปถนนเดิม บางช่วงเวลาเจ้าหน้าที่ ตำรวจก็จะมีให้เลี้ยว ในส่วนของฝั่งวัดเจษฎา ที่สามารถ เลี้ยวซ้ายได้เลยก็อาจจะหายไป 1 ช่องจราจร

- ทางโครงการจะมีการเวนคืนหรือจ่ายค่าชดเชยอย่างไร

- การปรับสัญญาณไฟจราจร ช่วงฝั่งถนนเดิมบางให้สอดคล้องกัน อย่างไรเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีรถไฟวิ่งผ่าน

- การแก้ไขปัญหาจราจรฝั่งวัดเจษฎาฝั่งมหาชัยข้ามไป วัดเจษฎา ช่องจราจรช่องซ้ายสุดไม่มีปัญหา แต่ช่องจราจร ตรงกลางที่จะตรงไปส่วนใหญ่รถที่อยู่ช่องทางเลี้ยวขวา อยากให้ตรงไปก่อนแล้วค่อยไปกลับรถ เพราะพอข้าม สะพานรถที่อยู่ฝั่งขวาจะเลี้ยว พอเลี้ยวแล้วการจราจร จะติดยาว

- การแก้ไขปัญหาจราจรฝั่งวัดเจษฎาบริเวณฝั่งจากร้านคุณตุ่มข้ามไปทางฝั่งวัดตึก ไม่ควรให้รถวิ่งตรงไป เพราะทำให้บริเวณตรงที่ข้ามสะพานติดเหมือนกัน เสนอแนะว่าควรนำแบริเออร์ไปตั้งไว้

การนำไปประกอบการพิจารณา

1.1.4 โครงการแก้มลิงเป็นสะพานของกรมชลประทาน ซึ่งเป็นสะพานที่ใช้ในการเข้าไปบำรุงรักษาประตูน้ำ ไม่ได้ ออกแบบมาเพื่อรองรับการจราจร ถ้าโครงการฯ ต้องไป เวนคืนใช้ที่ดินบริเวณนั้น จะกระทบกับระบบระบายน้ำ ของคลองมหาชัยซึ่งจะต้องหยุดชะงัก และเกิดปัญหา อื่นๆ ตามมาก่อนข้างเยอะ ดังนั้นทางโครงการต้องพิจารณา เส้นทางที่เป็นไปได้มากที่สุดและไม่กระทบกับประชาชน หรือระบบชลประทาน และระบบขนส่ง

1.1.5 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.1.6 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.2.1 รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนา โครงการ เบื้องต้นในการขยายสะพานมหาชัย เรื่องการ เวนคืน ทางโครงการจะเวนคืนเท่าที่จำเป็น เนื่องจาก ของเดิมเป็น 4 ช่องจราจรมีทางเท้า ซึ่งเบื้องต้นโครงการ จะขยายเพิ่มอีก 1 ช่องจราจร กว้างประมาณ 3.50 เมตร หรือประมาณ 3.25 เมตร จากขอบสะพานเดิม ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

2. การเวนคืนและชดเชยอสังหาริมทรัพย์

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

2.1 สอบถามเรื่องสิทธิในการเวนคืน กรณีที่เป็นอาคารพาณิชย์ ภายในบริเวณ 300 ห้อง (บริเวณถนนกวมณี) ผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นบางคนยังไม่มีโฉนด อยากทราบว่าในกรณีดังกล่าว จะมีสิทธิในการเวนคืนด้วยหรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

2.1 เบื้องต้นการเวนคืนบริเวณถนนกวมณี ตอนนี้อย่างไม่มี การเวนคืน แต่หากจะมีการเวนคืน ก็จะต้องเป็นการเวนคืน ที่เกิดขึ้นจากการขยายสะพาน โดยจะเวนคืนตั้งแต่ช่วง ตีนสะพานฝั่งวัดเจษมาถึงตีนสะพานฝั่งถนนเดิมบาง ทั้งนี้หลักการเวนคืนที่รัฐจะจ่ายให้กับประชาชน จะมี การจ่ายค่าชดเชยสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทาง ของโครงการ โดยการเวนคืนจะให้ค่าชดเชย 3 อย่าง

1. ค่าชดเชยที่ดิน
2. ค่าชดเชยอาคารสิ่งปลูกสร้าง
3. ค่าชดเชยพืชผลต้นไม้ยืนต้น

โดยทั่วไปหลักการเวนคืน คือบุคคลใดเป็นเจ้าของ บุคคลใดมีเอกสารที่รับรอง รัฐจะจ่ายค่าเวนคืนให้กับ บุคคลนั้นๆ ถ้าไม่มีเอกสารสิทธิ์ การชดเชยเรื่องที่ดิน ไม่สามารถชดเชยได้ จะได้ค่าชดเชยสำหรับอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ถ้าเป็นเป็นพืชสวน ก็จะได้ค่าชดเชย พืชสวนให้ อย่างไรก็ตามในการบวนการพัฒนาโครงการ จะมีขั้นตอนและแผนพัฒนาโครงการ ดังนี้

- 1) การศึกษาความเหมาะสม (อยู่ระหว่างดำเนินงาน)
- 2) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด
- 3) งานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และออก พรฎ/สำรวจ เวนคืน
- 4) งานก่อสร้างโครงการ และจัดหาผู้รับจ้างควบคุมงาน
- 5) เปิดให้บริการตามลำดับ

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 และเวทีที่ 2)

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร





การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ครั้งที่ 3)

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติวิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

1.1 ข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงถนนสาย งาม13 หรือ แนวเส้นทาง D2

1.1.1 ในกรณีที่เจ้าของบ้านหรือเจ้าของที่ดินไม่ยินยอมที่จะให้เวนคืนทางโครงการจะมีทางเลือกอื่นๆ หรือไม่ โดยมีข้อเสนอ ดังนี้

- เสนอให้ขยับแนวเส้นทางขึ้นไปด้านบนของแนวเส้นทางเลือก D2 เนื่องจากพื้นที่บริเวณนั้นไม่มีอาคารสิ่งปลูกสร้าง อีกทั้งเจ้าของที่ดินอาจจะมียังมีเพียง 1 หรือ 2 ราย ทางโครงการสามารถทำได้หรือไม่

- ช่วงที่เป็นถนนเลียบบคลองหลวงสามารถตัดขึ้นไปได้เลยหรือไม่

- เสนอให้ขยับไปตรงโครงการแก้มลิง เนื่องจากเป็นพื้นที่ว่าง และเป็นโครงการของรัฐ

1.2 แนวเส้นทางตามผังเมืองสาย งาม13 กำหนดไว้เป็นแนวเส้นทางเลือก D1 แต่ทำไมทางโครงการจึงปรับเป็นแนวเส้นทางเลือก D2

1.1.1 เบื้องต้นทางโครงการพิจารณาศึกษาแนวเส้นทางโครงการอย่างรอบคอบที่สุด เพื่อให้ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม ทั้งในส่วนของ การตรวจสอบแปลงที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น โดยหลักเกณฑ์การออกแบบทางโครงการจะพิจารณาทั้งแนวสายทาง ซึ่งต้องพิจารณาความต่อเนื่องของแนวสายทางทั้งเส้นจะต้องมีความเป็นไปได้ ในส่วนของพื้นที่บริเวณโครงการแก้มลิงนั้น ถ้าโครงการฯ ต้องไปเวนคืนที่ดินบริเวณนั้น จะกระทบกับระบบระบายน้ำของคลองมหาชัยซึ่งจะต้องหยุดชะงัก และเกิดปัญหาอื่นๆตามมาค่อนข้างเยอะ ดังนั้นทางโครงการต้องพิจารณาเส้นทางที่เป็นไปได้มากที่สุด และไม่กระทบกับประชาชน หรือระบบชลประทาน และระบบขนส่ง

1.2 การออกแบบแนวเส้นทาง ทางโครงการฯ ได้พิจารณาครอบคลุมทุกด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านการเงิน และด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เรื่องผลกระทบ และงบประมาณที่ใช้ในการลงทุน ดังนั้นการใช้งบประมาณจึงต้องมีความคุ้มค่ามากที่สุด ซึ่งกรณีของแนวเส้นทางสาย งาม13 แนวเส้นทางเลือกทาง D1 ผ่านอาคารสิ่งปลูกสร้างค่อนข้างเยอะ ส่งผลให้งบประมาณที่ใช้ในการเวนคืนสูง ทางโครงการจึงต้องพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่มีมูลค่าการเวนคืนที่น้อยกว่าและกระทบกับอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่น้อยที่สุดแนวเส้นทางเลือก D2 จึงมีความเหมาะสมมากที่สุด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1.3 ขอให้ทางโครงการพิจารณาการดำเนินโครงการฯ ถนนสาย ง13 หรือ แนวเส้นทาง D2 อีกครั้งเนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชนบริเวณนั้น

1.4 ทางโครงการทราบได้อย่างไรว่าการสร้างสะพาน หรือ การสร้างถนนเพิ่มเติมจะแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรสาครได้

1.5 มีความจำเป็นมากน้อยขนาดไหนที่ต้องเชื่อมต่อกับถนนสาย ง13 แต่ทั้งนี้เห็นด้วยกับการสร้างสะพาน

การนำไปประกอบการพิจารณา

1.3 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.4 ในการศึกษาของโครงการจะมีงานวิศวกรรมจราจร ซึ่งทางโครงการได้นำแนวเส้นทางโครงการทั้งหมดของอำเภอเมืองสมุทรสาครมาวิเคราะห์และจำลองปริมาณการใช้รถยนต์ เพื่อดูการจราจรแต่ละเส้นทางจะเป็นอย่างไร โดยจะทำการคาดการณ์และประเมินรูปแบบและสภาพการจราจรในอนาคตไปประมาณ 30 ปี เบื้องต้นพบว่าหากมีโครงข่ายถนนของโครงการทั้ง 5 เส้นทางเกิดขึ้นจะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรสาครได้ดียิ่งขึ้น

1.5 ความจำเป็นในการเชื่อมต่อกับเนื่องสาย ง13
(1) เนื่องจากเป็นแนวผังเมืองซึ่งจะเป็น ง13 ต่อมาด้วย ง18 และต่อด้วย ง16
(2) ด้านระบบวิศวกรรมจราจร การต่อเนื่องของการจราจรของโครงข่ายต้องต่อเชื่อมกันเป็นระบบถึงจะเป็นระบบที่ดี ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องเชื่อมกับถนนสาย ง13

ทั้งนี้ทางโครงการรับทราบและยินดีที่จะให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ

2. ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

2.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารบริเวณพื้นที่ ถนนสาย ง13 หรือ แนวเส้นทาง D2 อาจจะยังไม่ทั่วถึงเนื่องจากประชาชนบริเวณนั้นได้รับจดหมายประมาณ 2-3 คน

2.1 ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ท่านอาจจะยังไม่ได้เข้าร่วมการประชุมฯ เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้กำหนดแนวเส้นทางหลัก จากการศึกษาและรวบรวมข้อมูลแต่ละด้านแล้ว ก็มีการกำหนดแนวเส้นทางเลือก ซึ่งมานำเสนอในการประชุมฯ ครั้งนี้ ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่ท่านอาจจะเพิ่งได้รับจดหมายเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เป็นครั้งแรก อีกทั้งในกระบวนการพัฒนาโครงการ จะมีขั้นตอนและแผนพัฒนาโครงการหลังจากนี้อีกหลายขั้นตอน ท่านอาจจะได้รับเชิญเข้าร่วมการประชุมอีกหลายครั้งอย่างแน่นอน ดังนั้นในการประชุมในช่วงนี้จึงเป็นการประชาสัมพันธ์และแนะนำรายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการ

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติวิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

- 1.1 สนับสนุนการดำเนินการและการพัฒนาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขั้วทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- 1.2 ข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงถนนสาย ง16 หรือแนวเส้นทาง C ดังนี้
 - เสนอให้พิจารณาเลือกแนวเส้นทางเลือก C1 เพื่อให้โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์
- 1.3 พื้นที่บางส่วนของโครงการมีการประกาศเป็นพื้นที่ป่าชายเลน ในส่วนนี้การออกแบบหรือสร้างถนนจะเป็นคันกันน้ำหรือไม่ และสภาพแวดล้อมจะมีการเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่

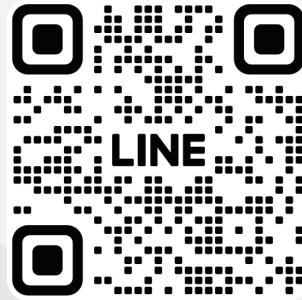
- 1.1 รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ
- 1.2 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
- 1.3 ทางโครงการจะพิจารณาออกแบบให้มีระบบการระบายน้ำที่เหมาะสมและสามารถระบายน้ำได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ในงานสิ่งแวดล้อมจะนำข้อมูลด้านวิศวกรรมไปกำหนดเป็นมาตรการเพื่อลดผลกระทบและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



www.แก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
โครงการชดเชยถนน
เมืองสมุทรสาคร.com



Line Official Account
ID : @220beizg

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521 โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th



สายด่วน กข. 1146