



โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทาง
เพื่อแก้ไขปัญหารถราจร
จังหวัดสมุทรสาคร
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กรมทางหลวงชนบท

กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องแกรนด์นรสิงห์ (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์ โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

09.00-09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

09.30-09.45 น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

09.45-10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

- ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.45-11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

11.45-12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 813 8676 7268

Passcode : 572670



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	1
5. ที่ตั้งและแนวสายทางศึกษาของโครงการ	1
6. การศึกษาด้านวิศวกรรม	4
6.1 แนวเส้นทาง A	4
6.2 แนวเส้นทาง B	6
6.3 แนวเส้นทาง C	7
6.4 แนวเส้นทาง D	8
6.5 แนวเส้นทาง E	9
6.6 แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบนช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย	10
6.7 รูปแบบทางแยก สะพาน และจุดกลับรถของโครงการ	11
7. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	16
8. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	26
9. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	29
9.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	30
9.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	34
9.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	36
10. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	40



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการและแนวเส้นทางโครงการ	3
2	แผนที่แนวเส้นทาง A	5
3	รูปแบบแนวเส้นทาง A	5
4	แผนที่แนวเส้นทาง B	6
5	รูปแบบแนวเส้นทาง B	6
6	แผนที่แนวเส้นทาง C	7
7	รูปแบบแนวเส้นทาง C	7
8	แผนที่แนวเส้นทาง D	8
9	รูปแบบแนวเส้นทาง D	8
10	แผนที่แนวเส้นทาง E	9
11	รูปแบบแนวเส้นทาง E	9
12	แผนที่ทางแยกสะพานวัดเจษฎาราม	10
13	รูปแบบการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัยช่องกลางสะพานเบื้องต้น	10
14	รูปแบบการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัยเบื้องต้น	11
15	ตำแหน่งทางแยกของโครงการ	12
16	รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง A กับ ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)	13
17	รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง B กับ ถนนธรรมคุณากร	13
18	รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง C กับ ทางหลวงชนบทสาย สค. 6008	14
19	รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง E กับ ทางหลวงชนบทสาย สค. 4017	14
20	รูปแบบสะพานข้ามคลองมหาชัยแนวเส้นทาง D	15
21	ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ	15
22	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ และสังคมของโครงการ	17
23	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	27
24	ตัวอย่างภาพกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	28

สารบัญญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
2	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา	16
3	ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	18



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทาง
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง

คณะกรรมการการคมนาคม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สมุทรสาคร) และหอการค้าสมุทรสาคร รวมถึงหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดสมุทรสาคร ได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าวจึงมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนิน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างโครงข่ายคมนาคมทางถนน ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก รวมถึงพัฒนาเส้นทางถนนผังเมืองสมุทรสาคร เพื่อเป็นทางลัด ทางเลี่ยง สามารถเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

2. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด รวมทั้งเพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
- 2) สนับสนุนเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น
- 3) รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 4) อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่



4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2567 สิ้นสุดวันที่ 9 มีนาคม 2568

5. ที่ตั้งและแนวสายทางศึกษาของโครงการ

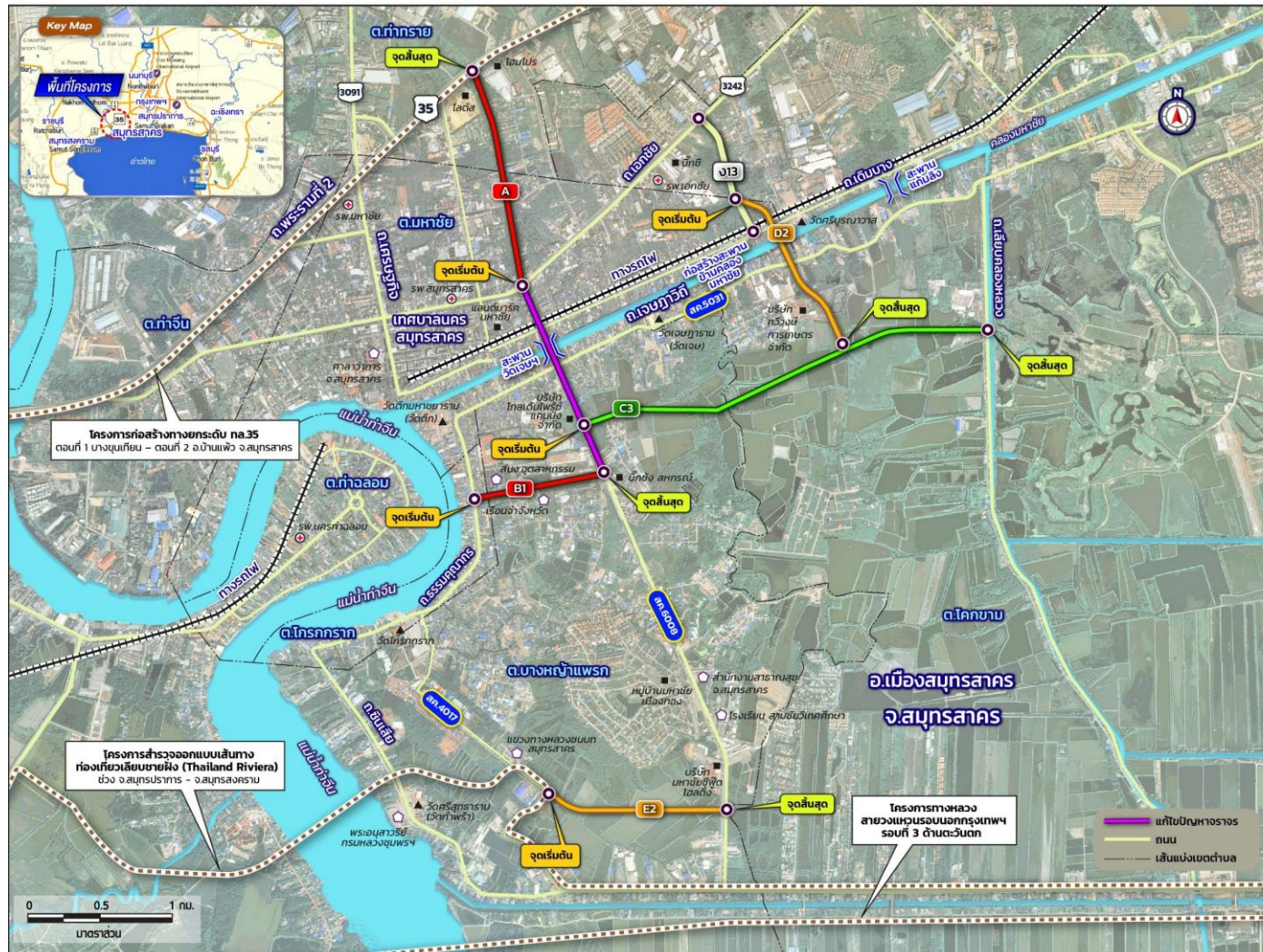
แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นที่จะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมจะเป็นแนวสายทางตามโครงข่ายคมนาคมของผังเมืองรวม จ.สมุทรสาคร 5 สายทาง ได้แก่ ถนนสาย ค12, ถนนสาย ง13, ถนนสายง16, ถนนสาย ง18 และถนนสาย จ1 รวมระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล ของอำเภอเมืองสมุทรสาคร ประกอบด้วย ตำบลโคกขาม ตำบลท่าทราย ตำบลบางหญ้าแพรก ตำบลมหาชัย และตำบลโกรกกราก แสดงดังตารางที่ 1 และ รูปที่ 1

ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง
สมุทรสาคร	เมือง	มหาชัย	เทศบาลนครสมุทรสาคร
		โกรกกราก	
		ตำบลบางหญ้าแพรก	เทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก
		ตำบลโคกขาม	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม
		ตำบลท่าทราย	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย
1 จังหวัด	1 อำเภอ	5 ตำบล	2 เทศบาล (เทศบาลนคร และเทศบาลตำบล) 2 องค์การบริหารส่วนตำบล



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



หมายเหตุ: แผนที่ฉบับนี้ใช้สำหรับการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการดำเนินงานทางกฎหมายได้

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการและแนวเส้นทางโครงการ



6. การศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร

ที่ปรึกษาได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการพัฒนาในด้านต่างๆ บริเวณอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร รวมถึงบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการเป็นการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ด้วยการสร้างทางเชื่อมโครงข่ายในส่วนที่ขาด (Missing Link) เพื่อให้โครงข่ายทางมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยในขั้นตอนการวิเคราะห์เปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น ได้พิจารณาเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกของโครงการจากปัจจัยหลัก 3 ด้านด้วยกัน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ด้านวิศวกรรมและจราจร

พิจารณาจากปัจจัยรองที่เกี่ยวข้องด้านวิศวกรรมและจราจร ได้แก่ ความยาวและแนวเส้นทาง ลักษณะทางเรขาคณิตของแนวเส้นทาง ผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และศักยภาพการพัฒนาโครงข่ายถนนในอนาคต เป็นต้น

- ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการและผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบเพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน

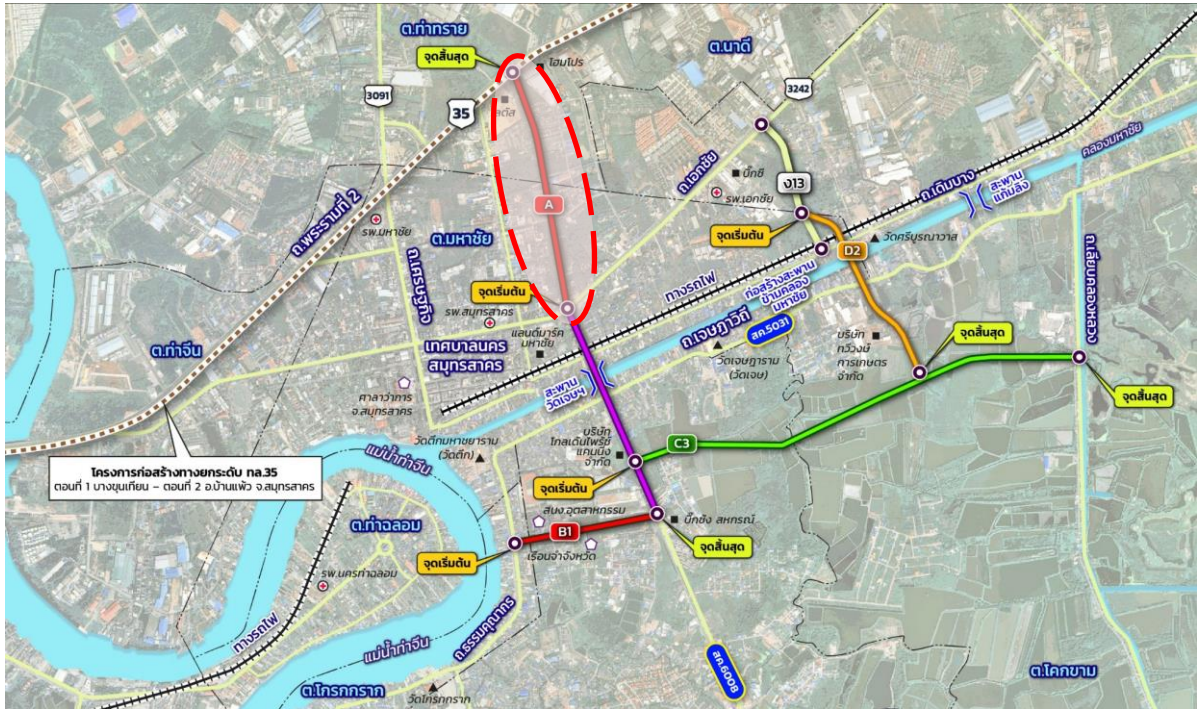
- ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

พิจารณาปัจจัยที่มีความสำคัญและก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่แตกต่างกันในแต่ละทางเลือก ครอบคลุมผลกระทบหลักในด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน เศรษฐกิจและสังคม และการโยกย้ายเวนคืน

ซึ่งที่ปรึกษาสามารถสรุปแนวเส้นทางเลือกของโครงการได้ดังนี้

6.1 แนวเส้นทาง A

เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) กับ ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) ที่สามแยกกิจกรรมณี (ป้อป้อ) แนวเส้นทางไปทางทิศเหนือ และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ก่อนถึงทางเข้าห้าง Lotus's ประมาณ 100 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 25 เมตร ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร ดังรูปที่ 2 ถึง รูปที่ 3



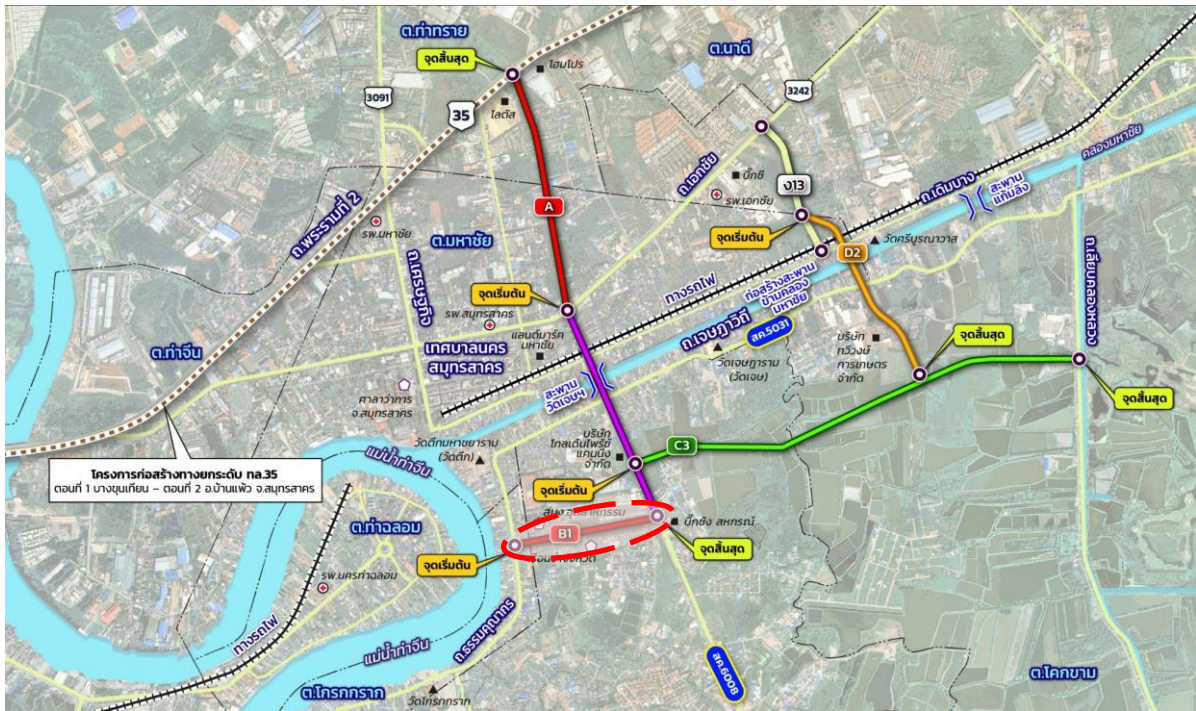
รูปที่ 2 แผนที่แนวเส้นทาง A



รูปที่ 3 รูปแบบแนวเส้นทาง A

6.2 แนวเส้นทาง B

เป็นแนวเส้นทางตามถนนฝั่งเมืองรวมสาย ง16 จุดเริ่มต้นบนถนนธรรมคุณากร ช่วงเลียบบแม่น้ำท่าจีนตรงบริเวณเรือนจำสมุทรสาคร โดยการเชื่อมโยงระหว่างถนนธรรมคุณากรกับทางหลวงชนบทสาย สศ. 6008 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ดังรูปที่ 4 ถึง รูปที่ 5



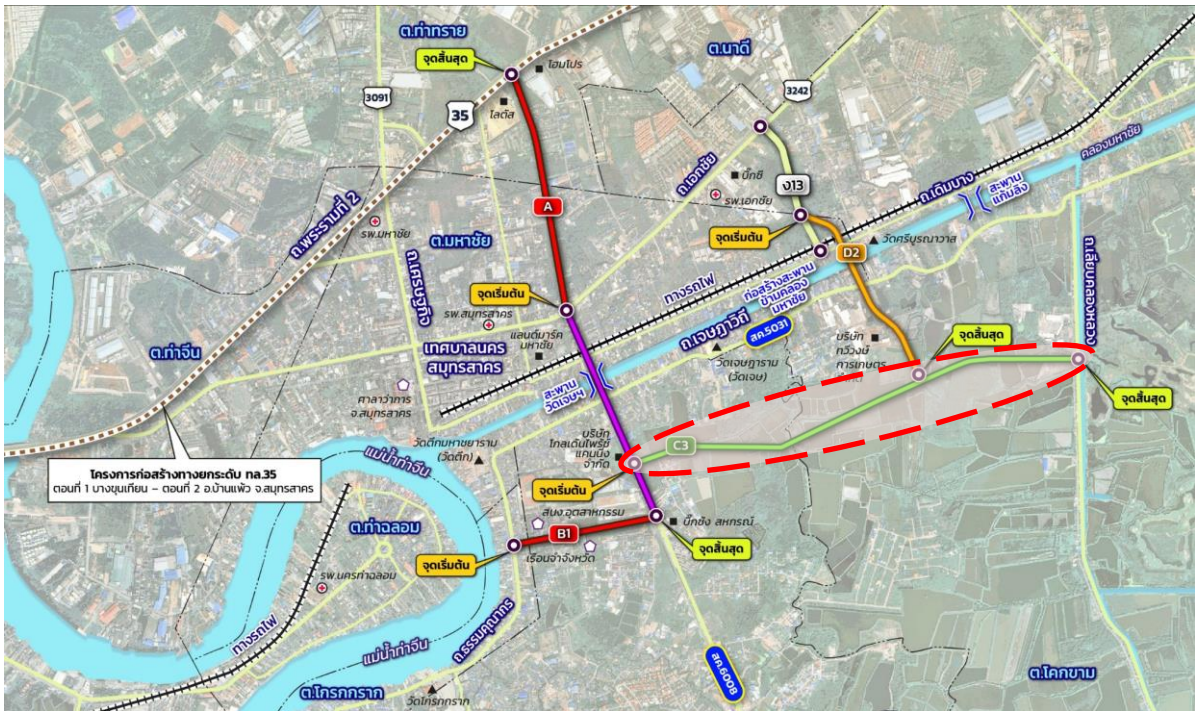
รูปที่ 4 แผนที่แนวเส้นทาง B



รูปที่ 5 รูปแบบแนวเส้นทาง B

6.3 แนวเส้นทาง C

มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบท สาย สค.6008 โดยแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนถึงจุดสิ้นสุดแนวเส้นทาง ที่ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 กับ ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 30 เมตร ระยะทางประมาณ 2.9 กิโลเมตร ดังรูปที่ 6 ถึง รูปที่ 7



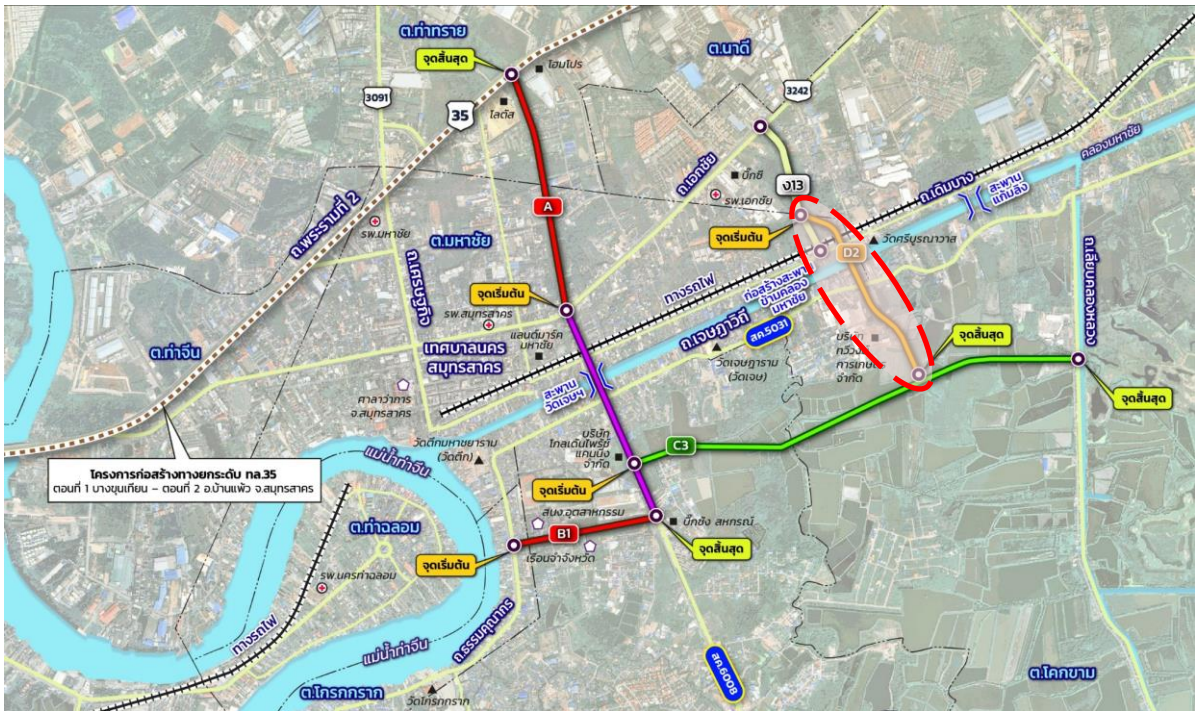
รูปที่ 6 แผนที่แนวเส้นทาง C



รูปที่ 7 รูปแบบแนวเส้นทาง C

6.4 แนวเส้นทาง D

เป็นการต่อขยายแนวเส้นทางของถนนผังเมือง สาย ง13 จากจุดสิ้นสุดที่ถนนเดิมบางออกไปทางทิศใต้ ข้ามคลองมหาชัยและตัดผ่านถนนเจริญญาติ เพื่อไปต่อเชื่อมกับแนวเส้นทาง C เพื่อให้โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์และเพิ่มเส้นทางที่ใช้สัญจรเพื่อข้ามคลองมหาชัย เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 35 เมตร ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร ดังรูปที่ 8 ถึง รูปที่ 9



รูปที่ 8 แผนที่แนวเส้นทาง D



รูปที่ 9 รูปแบบแนวเส้นทาง D

6.5 แนวเส้นทาง E

มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบทสาย สค.4017 บริเวณทางโค้งที่ กม.2+150 ซึ่งอยู่ห่างจากทางเข้าแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครประมาณ 400 เมตร และแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 เป็นการต่อเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค.4017 กับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร ดังรูปที่ 10 ถึง รูปที่ 11



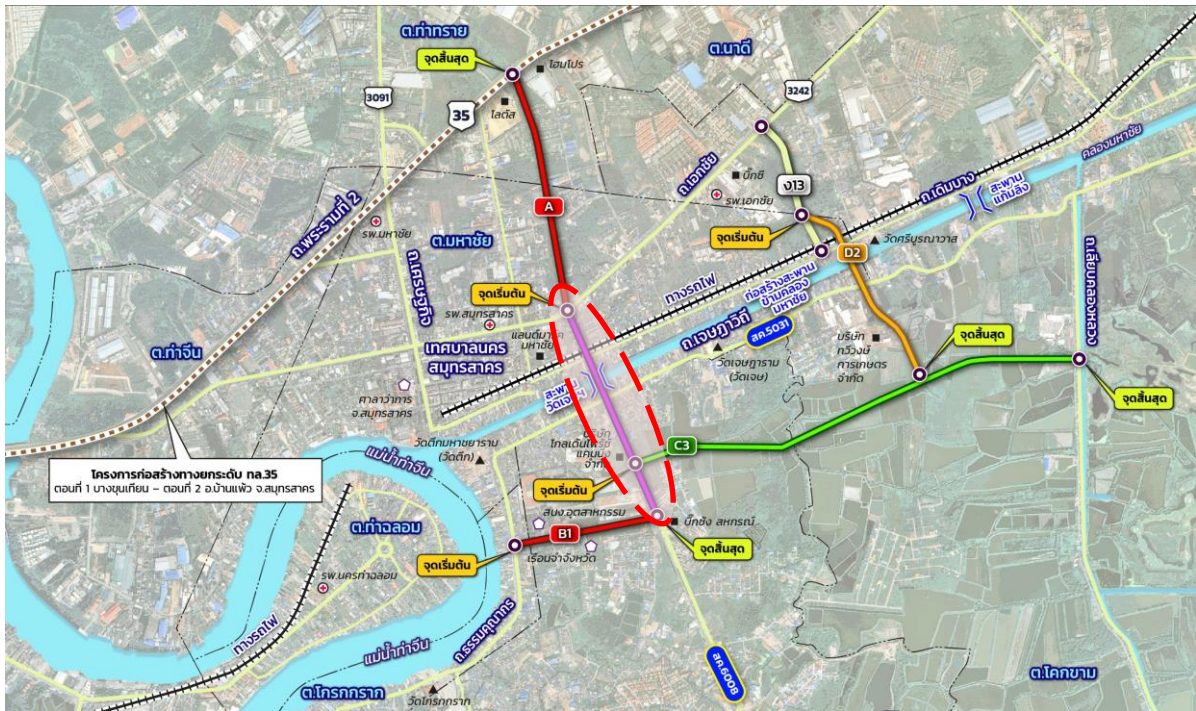
รูปที่ 10 แผนที่แนวเส้นทาง E



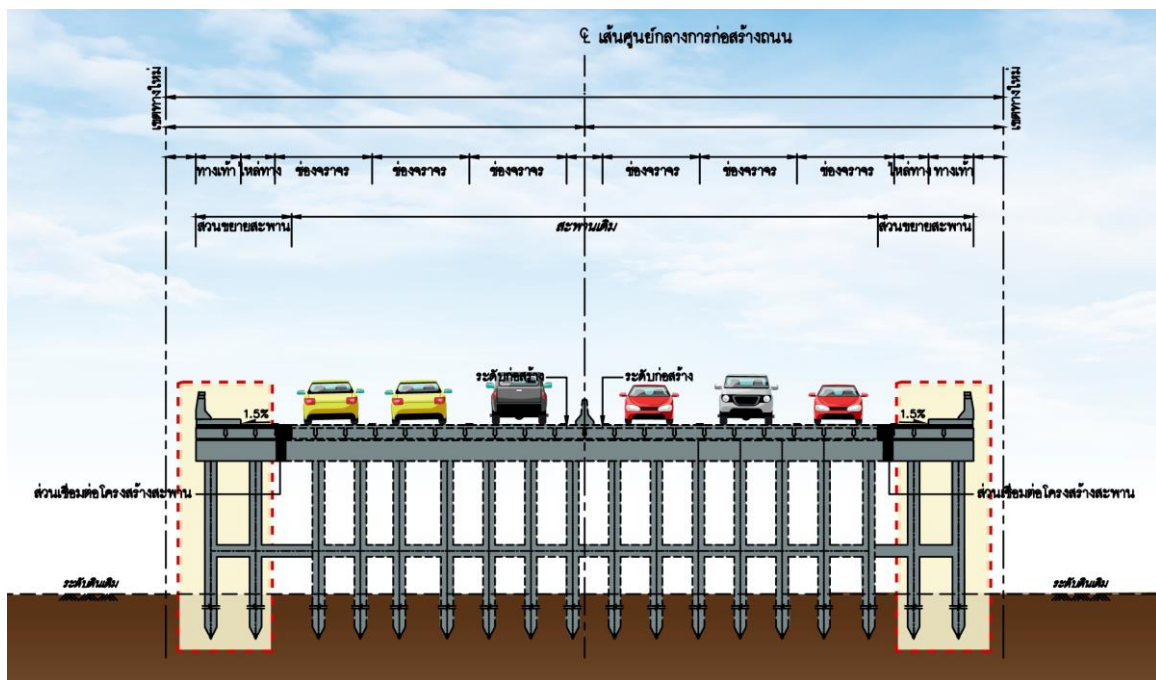
รูปที่ 11 รูปแบบแนวเส้นทาง E

6.6 แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบนช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย

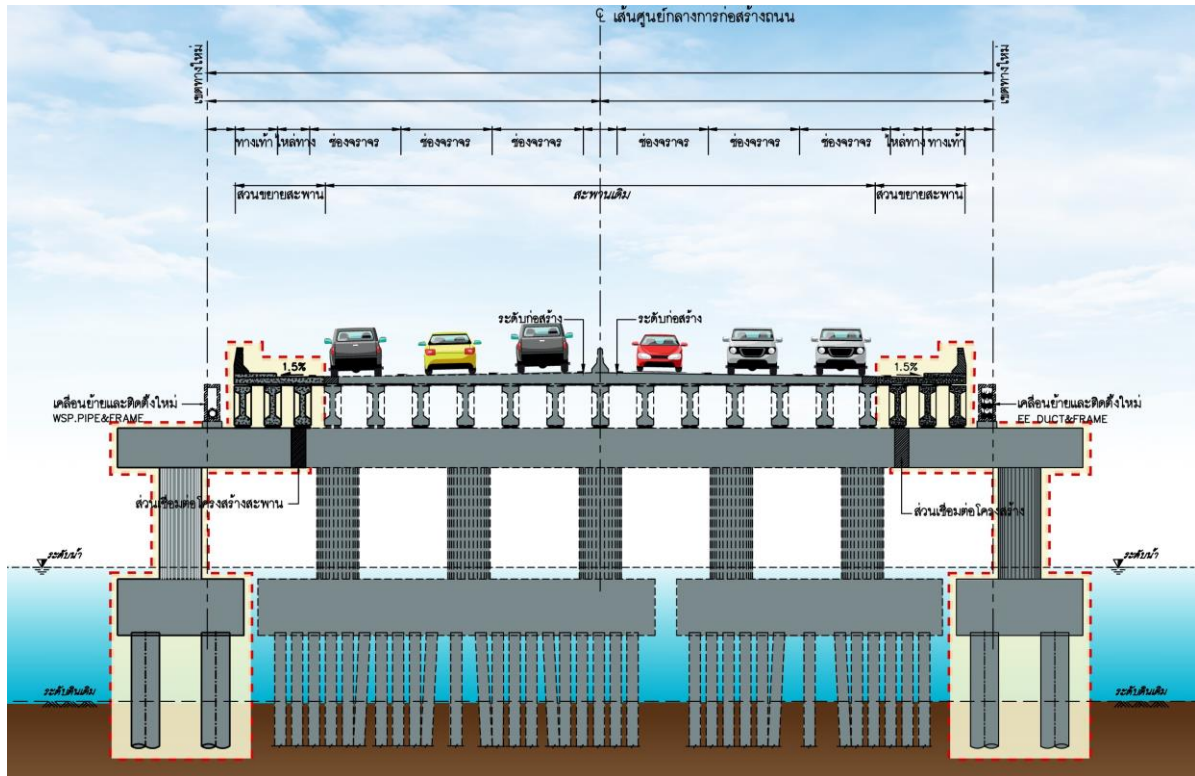
โดยเบื้องต้นจะมีการแก้ไขปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก โดยปรับเป็นแบบการประสานสัญญาณไฟบนช่วงถนนตั้งแต่บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัยจนถึงสามแยกกิมฉนิ (ป้อป้อ) และจะมีการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร เพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจร และบรรเทาปัญหาสภาพการจราจร ดังรูปที่ 12 ถึง รูปที่ 14



รูปที่ 12 แผนที่ทางแยกสะพานวัดเจษฎาราม



รูปที่ 13 รูปแบบการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัยช่องกลางสะพานเบื้องต้น



รูปที่ 14 รูปแบบการขยายสะพานข้ามคลองมหาชัยเบื้องต้น

6.7 รูปแบบทางแยก สะพาน และจุดกั้รถของโครงการ

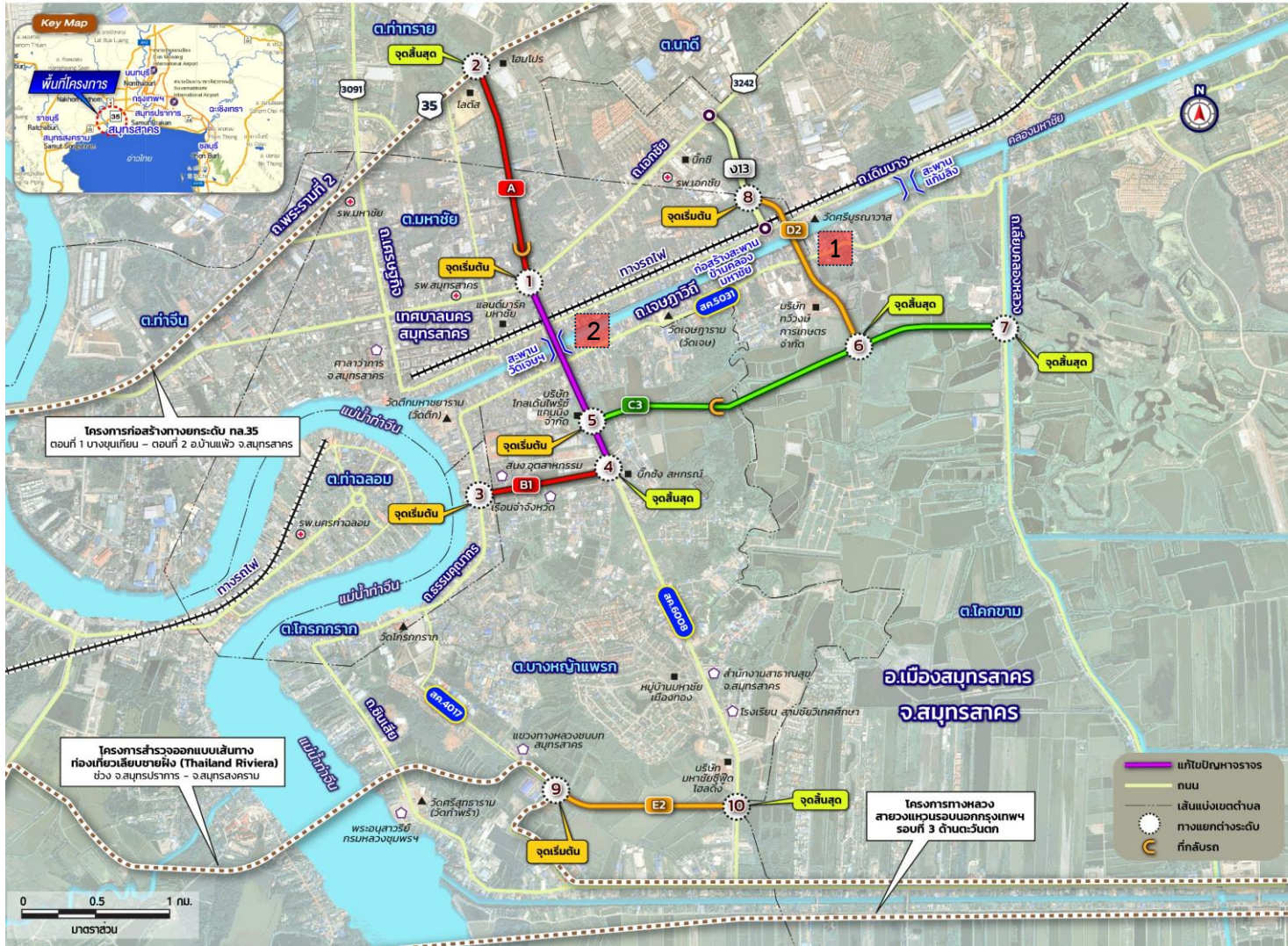
การออกแบบเบื้องต้นรูปแบบทางแยกของโครงการตามความเหมาะสมของปริมาณจราจร วิศวกรรม และความปลอดภัยและสภาพพื้นที่บริเวณนั้น รวมถึงการใช้งานของประชาชนในพื้นที่โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ทางแยกระดับพื้นดิน (At Grade Intersections) มีดังนี้
 - 1) จุดตัด แนวเส้นทาง A กับ ถนนทางหลวงหมายเลข 3242 (เอกชัย)
 - 2) จุดตัด แนวเส้นทาง A กับ ถนนทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2)
 - 3) จุดตัด แนวเส้นทาง B กับ ถนนธรรมคุณากร
 - 4) จุดตัด แนวเส้นทาง B กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008
 - 5) จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008
 - 6) จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ แนวเส้นทาง D
 - 7) จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ ถนนเลียบบคลองหลวง
 - 8) จุดตัด แนวเส้นทาง D กับ ถนนผังเมือง ง.13
 - 9) จุดตัด แนวเส้นทาง E กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.4017
 - 10) จุดตัด แนวเส้นทาง E กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008

ซึ่งแผนที่แสดงตำแหน่งทางแยกต่างๆ ดังรูปที่ 15 และ ตัวอย่างรูปแบบทางแยก ดังแสดงรูปที่ 16 ถึง รูปที่ 19 และ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขั้วทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



หมายเหตุ: แผนที่ฉบับนี้ใช้สำหรับการศึกษาความเหมาะสมโครงการขั้วทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการดำเนินงานทางกฎหมายได้

รูปที่ 15 ตำแหน่งทางแยกของโครงการ



รูปที่ 16 รูปแบบแยกระหว่าง แนวเส้นทาง A กับ ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)



รูปที่ 17 รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง B กับ ถนนธรรมคุณากร



รูปที่ 18 รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง C กับ ทางหลวงชนบทสาย สค. 6008



รูปที่ 19 รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง E กับ ทางหลวงชนบทสาย สค.4017

2. สะพาน

- 1) สะพานข้ามคลองมหาชัยใหม่ (ตามแนวเส้นทาง D) ดังแสดงรูปที่ 20
- 2) สะพานข้ามคลองมหาชัยวัดเจษฎาราม (ขยายสะพาน)



รูปที่ 20 รูปแบบสะพานข้ามคลองมหาชัยแนวเส้นทาง D

3. รูปแบบจุดกลับรถ บริเวณเกาะกลางถนน มีดังนี้
- 1) แนวเส้นทาง A 1 จุด
 - 2) แนวเส้นทาง C 1 จุด



รูปที่ 21 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ



7. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 22 ให้ครอบคลุมองค์ประกอบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 25 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรทางกายภาพ 7 ปัจจัย	ทรัพยากรชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ 6 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 10 ปัจจัย
1. สภาพภูมิประเทศ 2. ทรัพยากรดิน 3. ธรณีวิทยา 4. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 5. อากาศและบรรยากาศ 6. เสียง 7. ความสั่นสะเทือน	1. นิเวศวิทยานบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2. การคมนาคมขนส่ง 3. สาธารณูปโภค 4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 5. การเกษตรกรรม 6. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	1. เศรษฐกิจและสังคม 2. การโยกย้ายและเวนคืน 3. การศึกษา 4. การสาธารณสุข 5. อาชีวอนามัย 6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย 7. ความปลอดภัยในสังคม 8. สุขภาพ 9. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 10. สุนทรียภาพ

	
คุณภาพอากาศ	เสียงทั่วไป
	
ความสิ้นสะอาด	ความเร็วและทิศทางการ
	
คุณภาพน้ำผิวดิน	นิเวศวิทยาทางน้ำ
	
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม	

รูปที่ 22 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ
และสังคมของโครงการ



นอกจากนี้ได้คำนึงถึงปัจจัยด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินภายใต้ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบ และนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังรายละเอียดในตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทรัพยากรทางกายภาพ		
1. สภาพภูมิประเทศ		
	- การดำเนินงานที่จำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางที่ก่อสร้างเท่านั้น การขุดเปิดหน้าดินและปรับถมทาง ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	- ในการปรับผิวถาวรพื้นที่ที่จะต้องทำเฉพาะบริเวณที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น - หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการเก็บกวาดวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด เพื่อให้ลักษณะภูมิประเทศคงเดิมมากที่สุด
2. ทรัพยากรดิน		
	- การขุดดินและปรับระดับดินบนเขตทางจำเป็นต้องนำดินออกและนำดินมาปรับถมพื้นที่ และมีโอกาสเกิดการสูญเสียดินและการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น - การขนย้ายดินขุดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษมวลดิน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้
3. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว		
	- การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามคลองจะใช้เสาเข็มรองรับน้ำหนักโครงสร้างป้องกันการทรุด	- ออกแบบโครงสร้างทางแยกต่างระดับให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว - ต้องควบคุมการก่อสร้างทางให้ได้ตามแบบก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายจากการทรุดตัวของโครงสร้างจากชั้นดิน





ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทรัพยากรทางกายภาพ		
4. น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ		
	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หรือมีฝนตกหนักระหว่างก่อสร้าง อาจมีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำและทำให้น้ำมีความขุ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่กองเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง สำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร - ในบริเวณที่พักคนงานให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องครัว และลานซักล้างให้ถูกต้องตามสุขาภิบาล
5. อากาศและบรรยากาศ		
	<ul style="list-style-type: none"> - การเปิดหน้าดิน งานแฉ่วถาง/ปรับพื้นที่ และการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างหรือรื้อการก่อสร้าง ให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย โดยเฉพาะในฤดูแล้ง (สามารถเพิ่ม ลดหรืองดกิจกรรมดังกล่าวได้ตามสมควร เช่น ในวันที่ฝนตกอาจไม่ต้องดำเนินการ)
6. เสียงและความสั่นสะเทือน		
 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะมีเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ในบริเวณที่ทำการก่อสร้างใกล้กับชุมชน อาจต้องพิจารณาการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ต้องสอบถามความคิดเห็นจากชุมชนก่อนทำการติดตั้ง - การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับให้ใช้วิธีแบบเข็มเจาะ เพื่อลดความสั่นสะเทือน - ให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง



ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทรัพยากรทางกายภาพ		
		- 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลาการพักผ่อนของประชาชน ห้ามใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังอย่างเด็ดขาดในเวลากลางคืน
ทรัพยากรชีวภาพ		
1. นิเวศวิทยาบนบก		
	- พื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนเมือง พื้นที่เกษตรกรรมบางส่วน ไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ดังนั้นการพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้แต่อย่างใด	- การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ต้องไม่ใช่พื้นที่ที่มีต้นไม้ใหญ่และไม่ควรอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เพิ่มขึ้น
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค		
	- กิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของโครงการในระหว่างการก่อสร้างสามารถแบ่งลักษณะการใช้น้ำออกเป็น 2 ลักษณะ ประกอบด้วย การใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างถนน เช่น การฉีดพ่นน้ำเพื่อบดอัดดิน การฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น และการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมชำระล้างของพนักงานและคนงานก่อสร้างในสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวและที่พักคนงาน	- ระวังไม่ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อบริการแก่คนงานก่อสร้าง

ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
2. การคมนาคมขนส่ง		
	<p>- แนวเส้นทางโครงการในบริเวณที่มีจุดตัดระหว่างถนนสายหลัก ถนนสายรอง หรือถนนสายย่อยต่างๆ ที่สัญจรภายในชุมชน ซึ่งในระหว่างก่อสร้างจะต้องกั้นแนวเขตก่อสร้างไว้บางส่วน ทำให้ผู้สัญจรผ่านทางเดินทางไม่สะดวกและเป็นอุปสรรคในการเดินทาง</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น และในช่วงเทศกาลและงานประเพณีของชุมชน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจร</p> <p>- ให้ติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กรวยเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจรแสงสว่างและไฟกระพริบสัญญาณธงและไฟวาบวับ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดดำเนินโครงการ และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p>
3. สาธารณูปโภค		
	<p>- การก่อสร้างในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการมีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายออกนอกเขตทางพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่โครงการมีการใช้น้ำใช้ไฟในพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อใช้บริการของชุมชนได้</p>	<p>- หากต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจะต้องแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบล่วงหน้า</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมวางแผนสาธารณูปโภคใหม่เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคมีระยะเวลาสั้นที่สุด</p>
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ		
	<p>- การก่อสร้างถนนของโครงการอาจเกิดการกัดเซาะทางน้ำ จึงต้องทำทางระบายน้ำชั่วคราว และไม่ให้เกิดกับทางระบายน้ำเดิมของพื้นที่</p>	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบดูแลและป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันตลอดได้ถนน</p> <p>- จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง</p>



ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
5. การเกษตรกรรม		
	- กิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม และส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงพื้นที่ที่เกษตรกรรม เช่น ไม้ผล บ่อปลา บ่อกุ้ง โดยเปลี่ยนไปเป็นผิวจราจรอย่างถาวร	- จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร
6. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง		
	- การก่อสร้างโครงการ ต้องเวนคืนพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างส่งผลให้ประชาชนสูญเสียการใช้ประโยชน์ในที่ดิน	- กำหนดแผนงานก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่ กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
1. เศรษฐกิจและสังคม		
	- กิจกรรมในระยะก่อสร้างจะทำให้มีเสียงดังและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ส่วนช่วงที่มีจุดตัดระหว่างถนนโครงการกับถนนชุมชนจะทำให้การสัญจรภายในชุมชนไม่สะดวก ซึ่งอาจทำให้ชุมชน ร้านค้า และสถานประกอบการบริเวณข้างเคียงพื้นที่โครงการเกิดความเดือดร้อนรำคาญ	- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ โดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน
2. การโยกย้ายและเวนคืน		
	- การก่อสร้างเพื่อเปิดแนวสายทางใหม่ ตลอดเส้นทาง ต้องมีการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผลทางการเกษตรของประชาชนตามแนวสายทางโครงการ	- ทำการชดเชยทรัพย์สินให้กับประชาชน ก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการเยียวยามูลค่าทรัพย์สินตามความเหมาะสม



ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่เกี่ยวข้องถูกโยกย้ายและเวนคืนทราบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อจะได้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง
3. การศึกษา		
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ อาจส่งผลกระทบต่อในเรื่องเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือนต่อการเรียน การสอน	- การก่อสร้างของโครงการบริเวณใกล้โรงเรียน ผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จและควรดำเนินการในช่วงที่โรงเรียนหยุดเรียน ผู้รับเหมาตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่สภาพดี
4. การสาธารณสุข		
	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง การเข้าปฏิบัติงานของพนักงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อให้บริการทางการแพทย์ แต่ทั้งนี้พนักงานและคนงานของโครงการทั้งหมด เป็นผู้ที่ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการ การรักษาพยาบาลสามารถเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลพื้นที่โครงการ และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่นโดยเฉพาะคนงานต่างดาว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน - จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำนวนและประเภทที่เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลเพียงพอ
5. อาชีวอนามัย		
	- การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุจากลักษณะงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพอนามัยและอุบัติเหตุจากการทำงานได้ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องมือ เครื่องจักร ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงมาก เช่น แผลถลอก ชีตข่วน แขน ขาหัก เป็นต้น	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด อาทิ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง การป้องกันและระงับอัคคีภัย มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น



ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย		
	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการปิดถนนเดิมบางส่วน และการทำทางเบี่ยงในบางช่วง จุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมักเป็นทางแยก ทางเชื่อมระหว่างถนน และจุดกลับรถ เป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น อาจมีเศษวัสดุจากการทำกิจกรรมดังกล่าวกีดขวางทางสัญจร ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของโครงการได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือตีประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนที่สัญจรภายในชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัด
7. ความปลอดภัยในสังคม		
	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างจะมีคนงานต่างถิ่นจำนวนหนึ่งเข้ามาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่ อาจทำให้ประชาชนในท้องถิ่นรู้สึกไม่ปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบประวัติคนงานและจัดทำทะเบียนคนงาน และตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน - จัดทำทะเบียนรายชื่อคนงาน มีกฎระเบียบในการควบคุมและดูแลคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการอย่างเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน
8. สุขภาพ		
	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงก่อสร้างมีคนงานเข้ามาในพื้นที่ ส่งผลให้เกิดขยะจากคนงานก่อสร้าง และขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถุงบรรจุขยะหรือภาชนะอื่น ๆ ที่มีฝาปิด สำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานหน่วยงาน เช่น อบต. เทศบาล ในพื้นที่ ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่สำนักงานโครงการคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น

ตารางที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
9. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี		
	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ศึกษาของโครงการพบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง ห่างจากโครงการประมาณ 567-983 เมตร จากการคำนวณความสั่นสะเทือนบริเวณสถานีตรวจวัดในพื้นที่ศึกษาโครงการพบว่าค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคที่ตรวจวัดได้ยังมีค่าต่ำกว่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นการพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีให้น้อยที่สุด - ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการ
10. สุนทรียภาพ		
	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่น่าดูบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกงานในแต่ละวัน - รักษาความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอย ทำความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงบนถนนโครงการ รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ เป็นต้น

**8. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน(แสดงดังรูปที่ 23) ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้สนใจโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบและการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป ดำเนินการจัดประชุมไปแล้วเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 ณ ห้องแกรนด์รสังข์ (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์ โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูล รูปแบบการออกแบบถนนแนวทางเลือกและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการจัดประชุมไปแล้วระหว่างวันที่ 18-19 ธันวาคม 2567 จำนวน 4 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้ วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที <ul style="list-style-type: none"> ▪ เวทีที่ 1 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ▪ เวทีที่ 2 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



กิจกรรม	รายละเอียด
	<p>วันหยุดสัปดาห์ที่ 19 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ เวทีที่ 3 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ▪ เวทีที่ 4 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
<p>การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3</p>	<p>เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนนทางแยกต่างระดับแนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึง ร่าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการจัดประชุมวันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้องแกรนด์นอร์สิงห์ (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์ โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร</p>

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ แสดงตัวอย่างกิจกรรม ดังรูปที่ 23



รูปที่ 23 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขั้วทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรสาคร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
เทศบาลนครสมุทรสาคร	เทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย
ติดประกาศเชิญประชุมและสรุปผลการประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการ			
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ			
รถแห่ประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุม			
สื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์			

รูปที่ 24 ตัวอย่างภาพกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน



9. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ทั้งนี้ผู้บริหารหน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครรับทราบข้อมูล และเห็นประโยชน์ของโครงการในการแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร โดยเฉพาะบริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย(สะพานวัดเจษฎา) ทั้งยังเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งในจังหวัดสมุทรสาครให้มีศักยภาพ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนดำเนินงานของโครงการต่อไป และได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปแล้ว เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ไปแล้วระหว่างวันที่ 18-19 ธันวาคม 2567 จำนวน 4 เวที รายละเอียดดังนี้



ผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1






ผลการประชุม



รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



9.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
1	วันพุธที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ แขวงทางหลวงชนบท สมุทรสาคร	<p>แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร</p> <ol style="list-style-type: none"> นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายพิชิตชัย หอมหงส์ นายช่างโยธาชำนาญงาน 
2	วันพุธที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรสาคร	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร</p> <ol style="list-style-type: none"> นายสมหมาย ฮะวังจู หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ นางสาวชนิดดา อยู่สุวรรณ นักผังเมืองชำนาญการ นายภูริณัฐ อัมพรพิทักษ์ นักวิเคราะห์ผังเมืองปฏิบัติการ นางศรีัญญา ไชยราช ช่างเขียน ช 4 
3	วันพุธที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ ที่ว่าการอำเภอเมือง สมุทรสาคร	<p>ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรสาคร</p> <ol style="list-style-type: none"> ร้อยตรี ประพันธ์ ถึกสกุล นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร 



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
4	วันพุธที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ เทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก	เทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก 1. นายสรวิชัย แซ่ลิ้ม นายกเทศมนตรีตำบลบางหญ้าแพรก 2. นายไพรัตน์ นิตการไชยรัตน์ รองนายกเทศมนตรีตำบลบางหญ้าแพรก 3. นางจีรพันธ์ ธนะเจริญ รองนายกเทศมนตรีตำบลบางหญ้าแพรก 4. นายอาทิตย์ อิ่มจิต ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล 5. นายปราโมทย์ มาประชา สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก เขต 1 6. นายสมควร นิลเกตรา สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก เขต 1 
5	วันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2567 ณ เทศบาลนครสมุทรสาคร	สำนักงานเทศบาลนครสมุทรสาคร 1. นายชุมพล จันทร์จรัสวัฒนา นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร 2. นายศักดิ์ชัย นิมิตปัญญา รองนายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร 3. นายไพบุลย์ เสือเทศ (ผู้อำนวยการสำนักช่าง) รักษาราชการแทนรองปลัดเทศบาล 4. นายอมรชัย พันทธานากิจ สมาชิกสภาเทศบาลนครสมุทรสาคร เขต 2 



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
6	วันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2567 เวลา 11.00 – 12.00 น. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม 1. นายสำเริง เลิกบางพลัด รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม 2. นายจิราวัฒน์ จุ้ยเดช หัวหน้าฝ่ายผังเมือง 3. นายสิริวัฒน์ ขำหิรัญ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ 
7	วันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2567 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย 1. นางสาวฐิติารีย์ สุขวานิชวิชัย หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบ 2. นายวิทยา อุบลไทร ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป 3. นายมณฑล ศาลากิจ ผู้ช่วยนักจัดการงานเทศกิจ 4. นายฐิติวัฒน์ สว่างแสง ผู้ช่วยนักจัดการงานเทศกิจ 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
8	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567 ณ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร	จังหวัดสมุทรสาคร 1. นายผล ดำธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร 
9	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567 ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร 1. นายอุดม ไกรวัตนุสสรณ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร 2. นายอภิชาติ โพธิ์ถนอม รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร 3. นายจอม หงส์เวียงจันทร์ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร 
10	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567 ณ เทศบาลนครสมุทรสาคร	เทศบาลนครสมุทรสาคร 1. นายชุมพล จันทรจรัสวัฒนา นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร 2. นายศักดิ์ชัย นิमितปัญญา รองนายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร 



9.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บรสิ่ง (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์ โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร โดยมีนายชัยวัฒน์ ตุนทกิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุมฯ และนายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ พร้อมด้วยนายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 232 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายชัยวัฒน์ ตุนทกิจ
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร)
กล่าวเปิดการประชุม

นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร)
กล่าวรายงาน

รูปบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

	
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 1</p>	<p>ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ที่ปรึกษาตอบข้อซักถามและ ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม</p>
	
<p>นายจิรานุวัฒน์ จันทรจักร (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท) กล่าวสรุปและปิดการประชุม</p>	
<p>สรุปบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1</p>	



9.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการข่าทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ไปแล้วเมื่อวันที่ 18-19 ธันวาคม 2567 จำนวน 4 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที

- เวทีที่ 1 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- เวทีที่ 2 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องโชติการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

โดยมีนายคณิง ทองเที่ยง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุมและนายแก่นวิทย์วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 จำนวน 2 เวที

- เวทีที่ 3 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
- เวทีที่ 4 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

โดยมีร้อยตรี ประพันธ์ ถึกสกุล นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุมและนายแก่นวิทย์วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายพิชิตชัย หอมหงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม ทั้งนี้ในการประชุมฯ ทั้ง 4 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 300 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน สื่อมวลชน ประชาชน/เจ้าของที่ดิน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ แต่ยังคงมีความกังวลเรื่องรูปแบบโครงการ โดยเฉพาะบริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย(สะพานวัดเจษฎา) อาจส่งผลต่อประชาชนบริเวณนั้น



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขั้วทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 และเวทีที่ 2)
วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567
ณ ห้องโสตถิการ ชั้น 4 (อาคารพรีเมียม) โรงแรมเซ็นทรัล เพลส อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
 โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)
 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ณ ห้องประชุมมหาชัย อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติวิทยาเขตสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)
 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก ชั้น 2 ตำบลบางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร



ช่องทางประชาสัมพันธ์และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



เว็บไซต์โครงการ

www.แก้ไขปัญหาจราจรโครงข่ายถนนเมืองสมุทรสาคร.com



Line Official โครงการ

ID : @220beizg



10. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2636-6086

อีเมล : cvildept.aec00@gmail.com

ด้านวิศวกรรมโครงสร้าง

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 9676 0579

โทรสาร : 0 2001 5946

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : kingsford.kfec@gmail.com

ด้านจราจร

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2101-6501 โทรสาร : 0-2101-6502

อีเมล : jumrus@gmail.com และ jumrus@s2rconsulting.co.th

ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท มีติแมส จำกัด

คุณวิทวัส ทิพย์ประสงค์

โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรธัญญา นวนา

โทรศัพท์ 065 645 1971

AEC

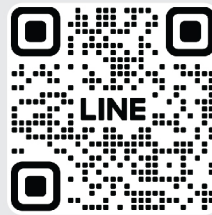


S2R
consulting

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.



www.แก้ไขปัญหากวางจร
โครงข่ายถนน
เมืองสมุทรสาคร.com



Line Official Account
ID : @220beizg



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521
โทรสาร : 0 3444 2522
เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

ที่ปรึกษา

บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510
โทรสาร : 0 2636 6086
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 099-676-0579
โทรสาร : 0 20015946

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501
โทรสาร : 0 2101 6502
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com

บริษัท มิดิแมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณวิภาวดี กิพย์ประสอค์**
โทรศัพท์ : 089-779-9397
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ppprskn@gmail.com