



เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯทุกท่าน

กรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาฯ รู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ทุกท่านได้กรุณาใช้เวลาเข้าร่วมการประชุมในวันนี้ และเพื่อให้ผู้จัดการประชุมได้นำข้อคิดเห็นไปปรับปรุงการทำงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจึงใคร่ขอความกรุณาท่านกรอกแบบประเมินผลในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน และโปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

**คำชี้แจง** ทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความคิดเห็นท่านมากที่สุดหรือตอบข้อความตามความคิดเห็น

ชื่อ-นามสกุล.....(ตัวบรรจง)

ที่อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ชื่อบ้าน..... ตำบล..... อำเภอ.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ  1. ชาย  2. หญิง

1.2 อายุ (ระบุ).....ปี

1.3 อาชีพ  1. รับจ้างทั่วไป  2. เกษตรกร  3. ค้าขาย  
 4. รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ  5. ข้าราชการส่วนท้องถิ่น  6. ธุรกิจส่วนตัว  
 7. พนักงานเอกชน  8. ข้าราชการบำนาญ  9. อื่นๆ.....

1.4 ท่านเข้าร่วมการประชุมในฐานะหน่วยงาน/องค์กร หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มใด

1. ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ  
 2. หน่วยงานราชการ  3. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ  4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
 5. ผู้นำชุมชนในพื้นที่  6. หน่วยงานเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน  7. องค์กรอิสระ (กลุ่มอนุรักษ์)  
 8. สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่  9. สื่อมวลชน  
 10. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ  11. อื่น ๆ (ระบุ).....

### ส่วนที่ 2 ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ

2.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการมา “ก่อน” หน้านี้หรือไม่

1. ไม่เคย  
 2. เคยรับทราบ จากแหล่งข้อมูลข่าวสารใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท  2. หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
 3. ผู้นำชุมชน  4. เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น  
 5. บริษัทที่ปรึกษาโครงการ  6. จดหมายเชิญประชุม  
 7. เว็บไซต์โครงการ  8. รถแห่ประชาสัมพันธ์

www.แก้ไขปัญหาจราจรโครงข่ายถนนเมืองสมุทรสาคร.com

9. วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสาย  10. ป้ายประกาศหน่วยงานราชการ  
 11. ป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ  12. หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/หนังสือพิมพ์ออนไลน์  
 13. อื่นๆ (ระบุ) .....

2.2 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ในหัวข้อต่อไปนี้

ประเด็นความคิดเห็น	ความคิดเห็น
<p>1) <b>แนวเส้นทาง A :</b> เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) กับ ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) ที่สามแยกก๊กจิมณี (ป้อป้อ) แนวเส้นทางไปทางทิศเหนือ และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ก่อนถึงทางเข้าห้าง Lotus's ประมาณ 100 เมตร มีระยะทางรวมประมาณ 1.5 กิโลเมตร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>
<p>2) <b>แนวเส้นทาง B:</b> เป็นแนวเส้นทางตามถนนผังเมืองรวมสาย ง16 จุดเริ่มต้นบนถนนธรรมคุณากร ช่วงเลียบบแม่ น้ำท่าจีนตรงบริเวณเรือนจำสมุทรสาคร โดยการเชื่อมโยงระหว่างถนนธรรมคุณากรกับทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>
<p>3) <b>แนวเส้นทาง C :</b> มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบท สาย สค. 6008 โดยแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนถึงจุดสิ้นสุดแนวเส้นทาง ที่ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 กับ ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 30 เมตร ระยะทางประมาณ 2.9 กิโลเมตร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>
<p>4) <b>แนวเส้นทาง D :</b> เป็นการต่อขยายแนวเส้นทางของถนนผังเมือง สาย ง13 จากจุดสิ้นสุดที่ถนนเดิมบางออกไปทางทิศใต้ ข้ามคลองมหาชัยและตัดผ่านถนนเกษภาวิถี เพื่อไปต่อเชื่อมกับแนวเส้นทาง C เพื่อให้โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์และเพิ่มเส้นทางที่ใช้สัญจรเพื่อข้ามคลองมหาชัย เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 35 เมตร ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>
<p>5) <b>แนวเส้นทาง E :</b> มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบทสาย สค. 4017 บริเวณทางโค้งที่ กม.2+150 ซึ่งอยู่ห่างจากทางเข้า แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครประมาณ 400 เมตร และแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 เป็นการต่อเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค.4017 กับทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>

ประเด็นความคิดเห็น	ความคิดเห็น
<p>6) แนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย : โดยเบื้องต้นจะมีการแก้ไขปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก โดยปรับเป็นแบบการประสานสัญญาณไฟบนช่วงถนนตั้งแต่บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัยจนถึงสามแยกกิมณี (ป้อป้อ) และจะมีการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร เพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจร และบรรเทาปัญหาสภาพการจราจร</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>
<p>7) รูปแบบทางแยก สะพาน และจุดกลับรถของโครงการ</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ระบุ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> 3) ไม่แสดงความคิดเห็น</p>

2.3 ท่านคิดว่ารูปแบบการพัฒนาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1. เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2. ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 3. ไม่แน่ใจ เนื่องจาก (ระบุ).....

2.4 ท่านยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนต่อการพัฒนาโครงการนี้ หรือไม่

- 1. ยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนโครงการ
- 2. ยินดีให้ความร่วมมือ แต่มีเงื่อนไข (ระบุ).....
- 3. ไม่แน่ใจ เนื่องจาก (ระบุ).....

**ส่วนที่ 3 การประเมินผลกระทบและผลประโยชน์ของโครงการ**

3.1 ท่านคิดว่าโครงการนี้จะเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1. เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- 2. แก้ไขปัญหารถติดขัด รวมทั้งเพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
- 3. รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง และพัฒนาศักยภาพในพื้นที่โดยรอบ
- 4. ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว
- 5. มูลค่าที่ดินเพิ่มขึ้น
- 6. อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ท่านคิดว่าแนวทางการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการมีความเหมาะสมหรือไม่

แนวทางการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	ความเหมาะสม			ควรเพิ่มเติม (โปรดระบุ)
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ด้านทรัพยากรทางกายภาพ				..... ..... .....
2. ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ				..... ..... .....
3. ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				..... ..... .....
4. ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				..... ..... .....

3.3 ท่านมีข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการชายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จังหวัดสมุทรสาคร

อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1. ไม่กังวล เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2. กังวล เนื่องจาก
  - 2.1 การระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมขังในฤดูฝน
  - 2.2 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง
  - 2.3 การเวนคืนและการจ่ายค่าชดเชย
  - 2.4 อื่นๆ.....
- 3. ไม่แน่ใจ เนื่องจาก (ระบุ).....

**ส่วนที่ 4 การประเมินผลการจัดประชุม**

4.1 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ประเด็น	ความเหมาะสม		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. ความเข้าใจในโครงการ ภายหลังจากเข้าร่วมประชุมฯ			
2. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมจัดประชุมเข้าใจในภาพรวมของโครงการหรือชี้แจงตอบข้อซักถามในประเด็นที่มีความสงสัยได้อย่างชัดเจนเพียงพอ			
3. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ วิธีการนำเสนอ และระยะเวลาการจัดประชุม			
4. ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและผลการศึกษา			
5. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น			
6. ความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการจัดประชุม			
7. ภาพรวมของการจัดประชุมในวันนี้			

4.2 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....  
.....  
.....

*พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน*