



โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการข่าทาง เพื่อแก้ไขปัญหาลาดจราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ความเป็นมา ของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาค การเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว อย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคตเป็นเหตุ ทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุ จากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง

คณะกรรมการธิการคมนาคม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สมุทรสาคร) และหอการค้าสมุทรสาคร รวมถึงหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดสมุทรสาคร ได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าวจึงมอบหมายให้

กรมทางหลวงชนบทดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้าง โครงข่ายคมนาคมทางถนน ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก รวมถึงพัฒนาเส้นทางถนนฝั่งเมือง สมุทรสาคร เพื่อเป็นทางลัด ทางเลี่ยง สามารถเพิ่มศักยภาพในการ สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ศักยภาพในการสนับสนุน การเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

วัตถุประสงค์ ของโครงการ



เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทาง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากโครงการ



เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด รวมทั้ง เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



สนับสนุนเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริหาร การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น

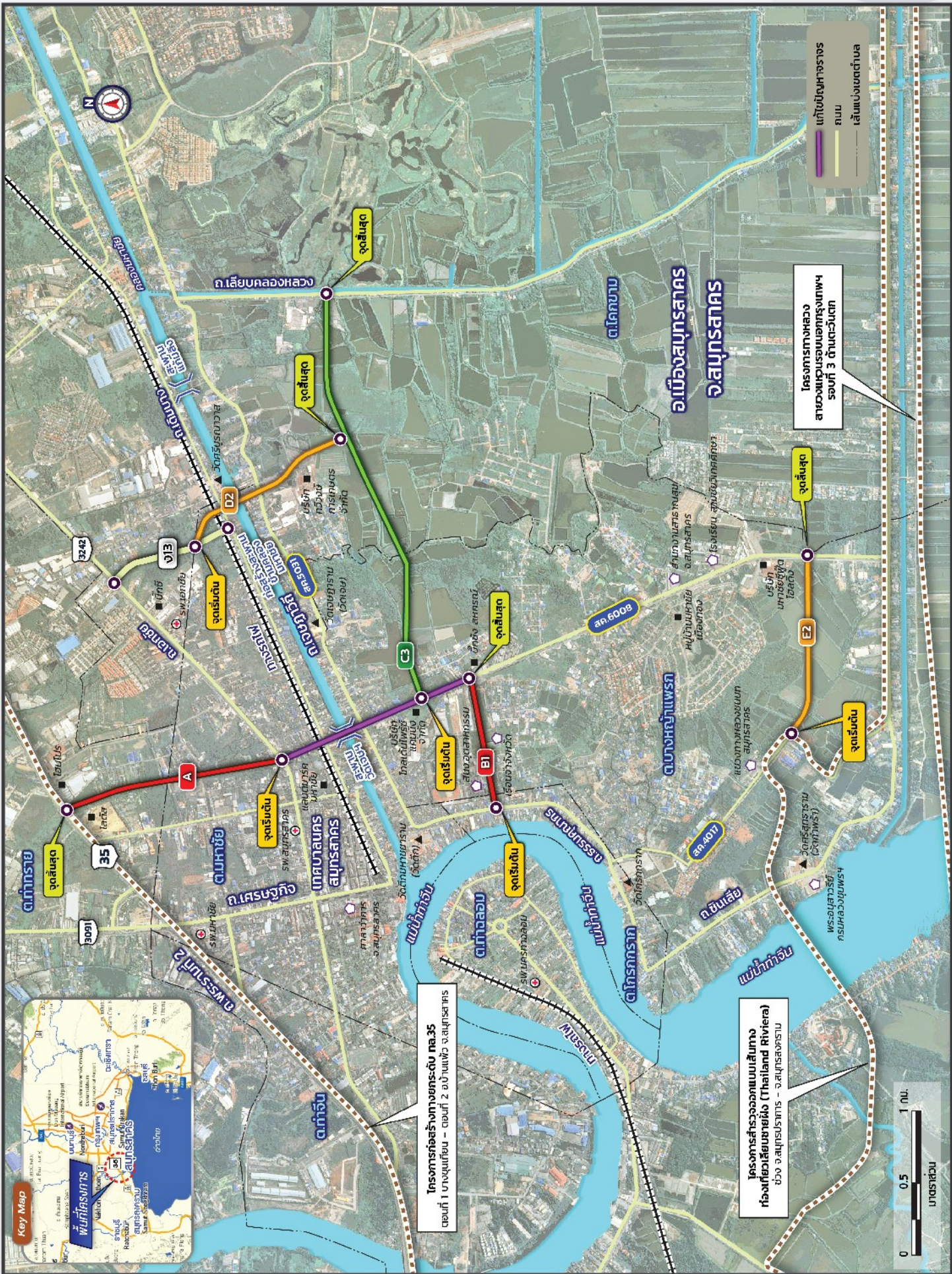


รองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้ง โครงการ



อำนวยความสะดวก และความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

ระยะเวลาดำเนินงานรวม **270** วัน
วันเริ่มงานวันที่ : **13 มิถุนายน 2567**
วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ : **9 มีนาคม 2568**



หมายเหตุ : แผนที่ฉบับนี้จัดทำรับการศึกษาความเหมาะสมโครงการช่วยทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ไม่สามารถนำไปอ้างอิงในการดำเนินงานทางกฎหมายได้

ที่ตั้งและแนวสายทางศึกษา ของโครงการ

ที่ปรึกษาได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการพัฒนาต่าง ๆ บริเวณอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร รวมถึงบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการเป็นการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ด้วยการสร้างทางเชื่อมโครงข่ายในส่วนที่ขาด (Missing Link) เพื่อให้โครงข่ายทางมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยในขั้นตอนการวิเคราะห์เปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น ได้พิจารณาเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกของโครงการจากปัจจัยหลัก 3 ด้านด้วยกัน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยสรุปแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้

แนวเส้นทาง A : ถนนผังเมืองสาย จ1



เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) กับทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย) ที่สามแยกกิมฉิม (ป้อป้อ) แนวเส้นทางไปทางทิศเหนือ และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ก่อนถึงทางเข้าห้าง Lotus's ประมาณ 100 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 25 เมตร ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร

แนวเส้นทาง B : ถนนผังเมืองรวมสาย ง16



เป็นแนวเส้นทางตามถนนผังเมืองรวมสาย ง16 จุดเริ่มต้นบนถนนธรรมคุณากร ช่วงเลียบแม่น้ำท่าจีนตรงบริเวณเรือนจำสมุทรสาคร โดยการเชื่อมโยงระหว่างถนนธรรมคุณากรกับทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

แนวเส้นทาง C : ถนนผังเมืองรวมสาย ง16



มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบท สาย สค.6008 โดยแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนถึงจุดสิ้นสุดแนวเส้นทาง ที่ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค. 6008 กับ ถนนเลียบบคลองหลวง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 30 เมตร ระยะทางประมาณ 2.9 กิโลเมตร

แนวเส้นทาง D : ต่อขยายแนวเส้นทางของถนนผังเมืองรวมสาย ง13



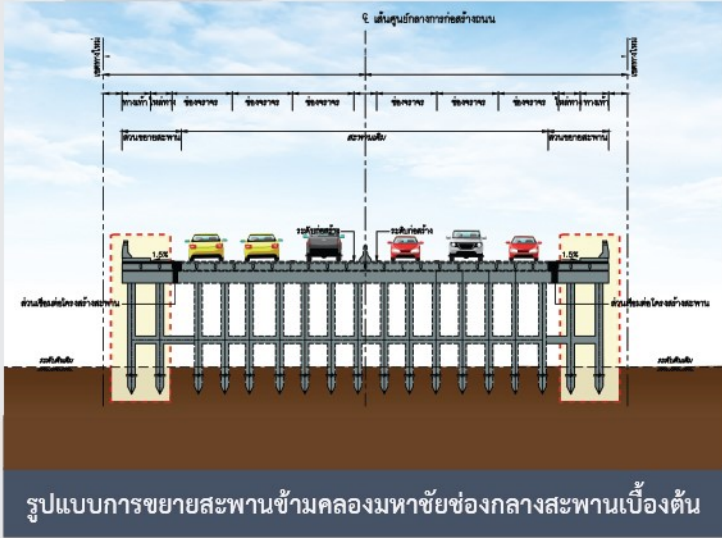
เป็นการต่อขยายแนวเส้นทางของถนนผังเมือง สาย ง13 จากจุดสิ้นสุดที่ถนนเดิมบางออกไปทางทิศใต้ ข้ามคลองมหาชัยและตัดผ่านถนนเจษฎาวิถิ์ เพื่อไปต่อเชื่อมกับแนวเส้นทาง C เพื่อให้โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์และเพิ่มเส้นทางที่ใช้สัญจรเพื่อข้ามคลองมหาชัย เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 35 เมตร ระยะทางประมาณ 1.4 กิโลเมตร

แนวเส้นทาง E : ถนนผังเมืองรวมสาย ค12



มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบทสาย สค.4017 บริเวณทางโค้งที่ กม.2+150 ซึ่งอยู่ห่างจากทางเข้าแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครประมาณ 400 เมตร และแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 เป็นการต่อเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค.4017 กับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เขตทางประมาณ 20 เมตร ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร

แนวทางการแก้ไขปัญหารถจร บนช่วงสะพานข้ามคลองมหาชัย



โดยเบื้องต้นจะมีการแก้ไขปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกโดยปรับเป็นแบบการประสานสัญญาณไฟบนช่วงถนนตั้งแต่บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัยจนถึงสามแยกกิมณี (ป้อป้อ) และจะมีการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรเพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจร และบรรเทาปัญหาสภาพการจราจร

รูปแบบทางแยก สะพาน และจุดกลับรถของโครงการ



รูปแบบทางแยกระหว่างแนวเส้นทาง A กับทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)

ทางแยกระดับพื้นดิน (At Grade Intersections)

- 1 จุดตัด แนวเส้นทาง A กับ ถนนทางหลวงหมายเลข 3242 (เอกชัย)
- 2 จุดตัด แนวเส้นทาง A กับ ถนนทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2)
- 3 จุดตัด แนวเส้นทาง B กับ ถนนธรรมคุณากร
- 4 จุดตัด แนวเส้นทาง B กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008
- 5 จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008
- 6 จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ แนวเส้นทาง D
- 7 จุดตัด แนวเส้นทาง C กับ ถนนเลียบบคลองหลวง
- 8 จุดตัด แนวเส้นทาง D กับ ถนนผังเมือง ง.13
- 9 จุดตัด แนวเส้นทาง E กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.4017
- 10 จุดตัด แนวเส้นทาง E กับ ถนนทางหลวงชนบท สค.6008



รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง B กับ ถนนธรรมคุณากร

รูปแบบทางแยก สะพาน และจุดกลับรถของโครงการ (ต่อ)



รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง C กับทางหลวงชนบทสาย สค. 6008



รูปแบบทางแยกระหว่าง แนวเส้นทาง E กับทางหลวงชนบทสาย สค.4017



รูปแบบสะพานข้ามคลองมหาชัยแนวเส้นทาง D



รูปแบบจุดกลับรถ

การศึกษา ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษามลกระทบและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะนำแนวทางการศึกษาของกลุ่มงานคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยมีพื้นที่การศึกษาโครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาด้านประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาศึกษาประกอบด้วย 4 หัวข้อหลัก ได้แก่ ทรัพยากรด้านกายภาพ ทรัพยากรด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ทรัพยากรทางกายภาพ 7 ปัจจัย



1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยา
4. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
5. อากาศและบรรยากาศ
6. เสียง
7. ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรชีวภาพ 2 ปัจจัย

1. นิเวศวิทยาบนบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

ปัจจัยที่ ทำการศึกษา

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 10 ปัจจัย



1. เศรษฐกิจและสังคม
2. การโยกย้ายและเวนคืน
3. การศึกษา
4. การสาธารณสุข
5. อาชีวอนามัย
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. ความปลอดภัยในสังคม
8. สุขภาพ
9. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
10. สุนทรียภาพ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 8 ปัจจัย

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภค
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
5. การเกษตรกรรม
6. การอุตสาหกรรม
7. สันทนาการ
8. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง

การประเมินผลกระทบกบตันสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ได้ศึกษาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมองค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นเพื่อรองรับปัจจัยที่ได้รับผลกระทบ โดยสรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

อากาศและบรรยากาศ

สรุปผลกระทบ : การเปิดหน้าดินและการใช้เครื่องจักรกลหนักในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการเพิ่มขึ้นของมลสารในอากาศในปริมาณที่สูงกว่าปัจจุบัน จนรู้สึกได้รับความเดือดร้อนรำคาญจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ

มาตรการฯ

- 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือมากกว่า หากมีสภาพอากาศแห้งหรือมีลมแรง
- 2) วัสดุที่เป็นฝุ่นละออง เช่น ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ ควรปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกในระหว่างการขนส่งและการเก็บรักษา
- 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 4) ทำความสะอาดเศษดินและวัสดุก่อสร้างที่หล่นบนถนน สาธารณะอย่างสม่ำเสมอ



ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สรุปผลกระทบ : การก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ และการวิ่งของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจนเกิดความรำคาญ และความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นอาจก่อให้เกิดการแตกร้าวของอาคาร/บ้านเรือนริมแนวเขตทางที่ก่อสร้าง

มาตรการฯ

- 1) ในบริเวณที่ทำการก่อสร้างใกล้กับชุมชน อาจต้องพิจารณาการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องสอบถามความยินยอมจากประชาชนก่อนการติดตั้ง
- 2) กรณีที่มีการก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ ให้พิจารณาใช้วิธีก่อสร้างแบบเข็มเจาะ เพื่อลดความสั่นสะเทือน
- 3) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลาการพักผ่อนของประชาชน



การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

สรุปผลกระทบ : การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง การก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

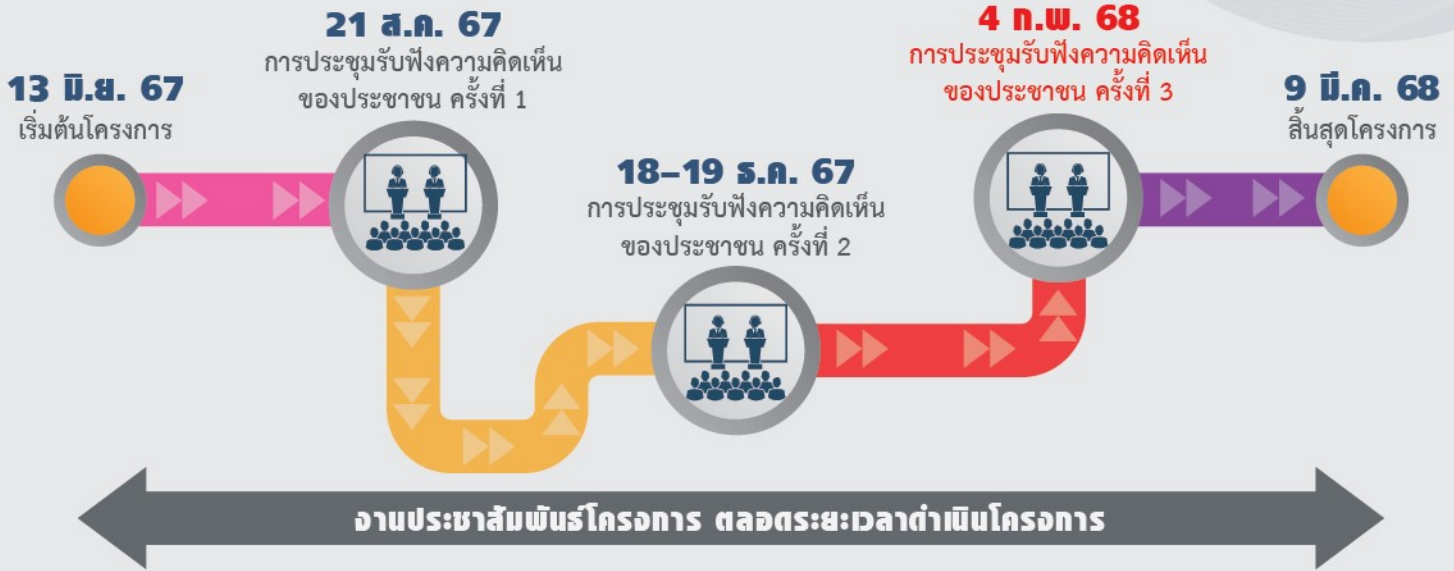
มาตรการฯ

- 1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด
- 2) ให้ติดป้ายสัญญาณเตือนความปลอดภัยตลอดพื้นที่ก่อสร้าง เช่น แผงกั้น กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟกระพริบ และไฟส่องสว่างเวลากลางคืน
- 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



การให้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านเว็บไซต์โครงการ

www.แก้ไขปัญหาจราจรโครงข่ายถนนเมืองสมุทรสาคร.com



www.แก้ไขปัญหาจราจรโครงข่ายถนนเมืองสมุทรสาคร.com



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th



Line Official Account
ID : @220beizg

ที่ปรึกษา

บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510

โทรสาร : 0 2636 6086

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 099-676-0579

โทรสาร : 0 20015946

บริษัท เอสทิวาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com

บริษัท มิติแมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิภาส กิพย์ประสงค์

โทรศัพท์ : 089-779-9397

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ppprskn@gmail.com